

Title (en)
Mobile vehicle hoist.

Title (de)
Fahrbare Hebebühne zum Anheben von Kraftfahrzeugen.

Title (fr)
Pont de voiture mobile.

Publication
EP 0336927 A1 19891011 (DE)

Application
EP 89890095 A 19890406

Priority
AT 90588 A 19880407

Abstract (en)
A motor-vehicle hoist has a lifting arm (6) which is pivotably linked to a mobile base frame (1) and can be lowered into a position between side parts of the base frame (1) forming a ramp. Lateral supporting arms (7) which are guided parallel to the floor plane by a parallelogram link (10) are attached to the free end of the lifting arm (6). A hydraulic cylinder-piston unit (3) serves to pivot the lifting arm (6). The hydraulic cylinder-piston unit (3) is mounted at a distance from the pivot axis (5) of the lifting arm (6), which, at the maximum operating height of the supporting arms (7), produces a pivoting angle () of the axis of the cylinder-piston unit (3) relative to the floor plane of between 75 DEG and 105 DEG . The cylinder-piston unit (3) acts at a distance from the free end of the lifting arm (6) which corresponds to at least 15% of the length of the lifting arm (6), and the lifting arm (6) is designed essentially as a channel section between the point of application of the cylinder-piston unit (3) and the articulation point of the supporting arms (7), which channel section is open towards the free end of the cylinder-piston unit (3). <IMAGE>

Abstract (de)
Eine fahrbare Hebebühne zum Anheben von Kraftfahrzeugen weist einen an einem fahrbaren Grundrahmen (1) schwenkbar angelenkten und in eine Position zwischen seitlichen, eine Auffahrrampe bildenden Teilen des Grundrahmens (1) absenkbaren Hebearm (6) auf, an dessen freiem Ende seitliche Stützarme (7) angeschlagen sind, welche mit einem Parallelogrammlenker (10) parallel zur Bodenebene geführt sind. Zum Schwenken des Hebearmes (6) dient ein hydraulisches Zylinder-Kolbenaggregat (3), das in einem Abstand von der Schwenkachse (5) des Hebearmes (6) gelagert ist, welcher bei maximaler Betriebshöhe der Stützarme (7) einen Schwenkwinkel () der Achse des Zylinder-Kolbenaggregates (3) zur Bodenebene zwischen 75° und 105° ergibt. Das Zylinder-Kolbenaggregat (3) greift in einem Abstand vom freien Ende des Hebearmes (6) an, welcher wenigstens 15% der Länge des Hebearmes (6) entspricht, und der Hebearm (6) ist zwischen der Angriffstelle des Zylinder-Kolbenaggregates (3) und der Anlenkstelle der Stützarme (7) im wesentlichen als zum freien Ende desselben offener U-Träger ausgebildet.

IPC 1-7
B66F 7/08

IPC 8 full level
B66F 7/08 (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66F 7/0625 (2013.01 - EP US); **B66F 7/0641** (2013.01 - EP US); **B66F 7/08** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [YD] GB 2188610 A 19871007 - FINKBEINER GERHARD
• [Y] DE 1124654 B 19620301 - GES FUER INDUSTRIELLE TECHNIK MBH
• [A] DE 3000492 A1 19810709 - HILLESHEIMER WALTER DIPL ING D [DE]
• [A] WO 8706569 A1 19871105 - BRODMANN GEORGE L [US], et al
• [A] DE 1965142 A1 19710708 - KASPAR KLAUS
• [A] US 4548387 A 19851022 - SACCOCCIA PASQUALINO [IT]
• [A] DE 1120096 B 19611221 - GES FUER INDUSTRIELLE TECHNIK MBH
• [A] FR 1413813 A 19651008 - TREPEL K G MASCHINENFABRIK
• [A] GB 2053152 A 19810204 - MECANICA Y OLEOHIDRAULICA AUXI

Cited by
US5613575A; DE102016002924A1; CN103507872A; CN110546103A; US11655129B2; DE102020205451A1; WO2018189139A1; WO9504698A1; WO2020248652A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0336927 A1 19891011; **EP 0336927 B1 19921125**; AT E82737 T1 19921215; CA 1318312 C 19930525; DE 58902797 D1 19930107; US 5025892 A 19910625

DOCDB simple family (application)
EP 89890095 A 19890406; AT 89890095 T 19890406; CA 591993 A 19890224; DE 58902797 T 19890406; US 33297589 A 19890404