

Title (en)

Guiding means for the running gear of railway vehicles, especially short distance traffic vehicles.

Title (de)

Radsatzführung für Drehgestelle von Schienenfahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge des Nahverkehrs.

Title (fr)

Guidage du train de roues pour bogies ferroviaires notamment pour véhicules de banlieue.

Publication

**EP 0337135 A2 19891018 (DE)**

Application

**EP 89104546 A 19890315**

Priority

DE 3808593 A 19880315

Abstract (en)

The invention relates to a wheel set guide means for bogies of rail vehicles, in particular short-distance vehicles. <??>In such vehicles, a continuous floor at as low a level as possible is desired. According to the invention, a bogie with movable wheels is proposed in which the movable wheels are mounted in plunger blocks which are connected to a frame which is connected to the bogie frame so as to swivel in the vertical direction. One of the wheel sets is driveable, the movable wheels being connected in a torsion-proof manner by means of gear means so that in terms of running technology the same effect is achieved as if the driven wheel set were connected to a rigid wheel set shaft without, however, said shaft being in the way of the floor so that a vehicle equipped with these bogies can have a continuous floor at a low level. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf eine Radsatzführung für Drehgestelle von Schienenfahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge des Nahverkehrs. Bei solchen Fahrzeugen ist ein durchlaufender Fußboden (16) auf möglichst niedrigem Niveau erwünscht. Erfindungsgemäß wird ein Drehgestell mit Losrädern (10) vorgeschlagen, bei dem die Losräder (10) in Stehlagern (9) gelagert sind und diese mit einem Rahmen (4) verbunden sind, der in vertikaler Richtung schwenkbar an den Drehgestellrahmen angeschlossen ist. Einer der Radsätze (2) ist antreibbar, wobei die Losräder über Getriebemittel (10) torsionssteif verbunden sind, so daß lauftechnisch der gleiche Effekt erreicht wird, als ob der angetriebene Radsatz (2) mit einer starren Radsatzwelle verbunden wäre, ohne daß diese allerdings dem Fußboden (16) im Wege steht, so daß ein mit diesen Drehgestellen ausgerüstetes Fahrzeug einem durchgehenden Fußboden (16) auf niedrigem Niveau aufweisen kann.

IPC 1-7

**B61D 13/00**; **B61F 3/04**; **B61F 3/16**; **B61F 5/38**

IPC 8 full level

**B61D 13/00** (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B61D 13/00** (2013.01 - EP US); **B61F 3/04** (2013.01 - EP US); **B61F 3/16** (2013.01 - EP US); **B61F 5/38** (2013.01 - EP US)

Cited by

AT406569B; DE4419362A1; FR2896751A1; EP1826092A1; CN106114545A; EP2669137A1; WO2013178719A1; US9440663B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

**EP 0337135 A2 19891018**; **EP 0337135 A3 19900131**; **EP 0337135 B1 19920715**; AT E78221 T1 19920815; AU 3111789 A 19890921; AU 621091 B2 19920305; CA 1329731 C 19940524; DE 3808593 A1 19890928; DE 3808593 C2 19930609; DE 58901828 D1 19920820; DK 123489 A 19890916; DK 123489 D0 19890314; DK 169169 B1 19940905; ES 2034446 T3 19930401; HU 205878 B 19920728; HU T51980 A 19900628; US 4941409 A 19900717

DOCDB simple family (application)

**EP 89104546 A 19890315**; AT 89104546 T 19890315; AU 3111789 A 19890308; CA 593587 A 19890314; DE 3808593 A 19880315; DE 58901828 T 19890315; DK 123489 A 19890314; ES 89104546 T 19890315; HU 118989 A 19890310; US 32363589 A 19890315