

Title (en)

Double-jointed hinge for connecting a door to a fixed panel of a utility vehicle chassis.

Title (de)

Doppelgelenkscharnier zur Anlenkung einer Flügeltür an eine feststehende Wand eines Nutzfahrzeugaufbaus.

Title (fr)

Charnière à double joint pour la connection d'un panneau de porte à la paroi fixe d'un chassis de voiture utilitaire.

Publication

**EP 0338519 A1 19891025 (DE)**

Application

**EP 89106951 A 19890419**

Priority

DE 3813088 A 19880419

Abstract (en)

In a double-jointed hinge for the articulation of a wing door 5 on a fixed wall 6 of the body of a commercial vehicle, each hinge 1, 2 consists of an elongate piece of sectional material, and there are at least two connecting members 3, 4 arranged at a distance from one another, to connect the two hinge parts 1, 2 to one another in an articulated manner. Each connecting member 3, 4 has, at each end, two journals which point away from one another in opposite directions and which are mounted rotatably in a recess 13 in the respective hinge part 1, 2. The first hinge part 1 fastenable to the wing door 5 is pivotable through 90 DEG about the connecting members 3, 4, and the connecting members 3, 4 are pivotable, together with the first hinge part 1, through 180 DEG about the second hinge part 2 fastenable to the fixed wall 6, so that the first hinge part 1 is pivotable through a total of 270 DEG about the second hinge part 2. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem Doppelgelenkscharnier zur Anlenkung einer Flügeltür 5 an einer feststehenden Wand 6 eines Nutzfahrzeugaufbaus besteht jedes Scharnier 1, 2 aus einem länglichen Stück aus Profilmaterial und sind mindestens zwei im Abstand voneinander angeordnete Verbindungsglieder 3, 4 vorgesehen, um die beiden Scharnierteile 1, 2 gelenkig miteinander zu verbinden. Jedes Verbindungsglied 3, 4 hat an jedem Ende zwei in entgegengesetzte Richtungen voneinanderweisende Zapfen, die in einer Ausnehmung 13 in dem jeweiligen Scharnierteil 1, 2 drehbar gelagert sind. Das erste, an der Flügeltür 5 befestigbare Scharnierteil 1 ist um 90<o> um die Verbindungsglieder 3, 4 verschwenkbar, und die Verbindungsglieder 3, 4 sind zusammen mit dem ersten Scharnierteil 1 um das zweite, an der feststehenden Wand 6 befestigbare Scharnierteil 2 um 180<o> verschwenkbar, so daß das erste Scharnierteil 1 um insgesamt 270<o> um das zweite Scharnierteil 2 verschwenkbar ist.

IPC 1-7

**E05D 3/06**

IPC 8 full level

**E05D 3/06** (2006.01); **E05D 3/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E05D 3/127** (2013.01); **E05Y 2900/516** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Citation (search report)

- [AD] DE 8429357 U1 19850110
- [A] CH 401434 A 19651031 - ODDICINI RENZO [IT]
- [A] GB 715365 A 19540915 - MORRIS MATTHEW FREEDLAND, et al
- [A] EP 0163455 A2 19851204 - VENESTA INTERNATIONAL COMPONEN [GB]
- [A] GB 521629 A 19400527 - GEORGE HARRY GASCOIGNE, et al

Cited by

EP1375798A1; EP0993978A3; US6629337B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0338519 A1 19891025**; **EP 0338519 B1 19910814**; AT E66274 T1 19910815; DE 3813088 A1 19891102; DE 3813088 C2 19900719; DE 58900211 D1 19910919; ES 2025831 T3 19920401

DOCDB simple family (application)

**EP 89106951 A 19890419**; AT 89106951 T 19890419; DE 3813088 A 19880419; DE 58900211 T 19890419; ES 89106951 T 19890419