

Title (en)

DEVICE FOR SECURING A RAIL TO A SLEEPER.

Title (de)

VORRICHTUNG ZUM BEFESTIGEN EINER SCHIENE AUF EINER SCHWELLE.

Title (fr)

DISPOSITIF POUR FIXER UN RAIL SUR UNE TRAVERSE.

Publication

EP 0339023 A1 19891102 (DE)

Application

EP 87906560 A 19871007

Priority

- CA 550726 A 19871030
- DE 3634249 A 19861008
- DE 3709034 A 19870319

Abstract (en)

[origin: WO8802798A1] In the device described a base plate provided with guide ribs for the rail flange and comprising, in the region of said ribs, anchor holes, is or can be fixed to the sleeper. Anchor pieces provided with abutments for the rail flange can be inserted in the anchor holes, against clamping elements which grip the base plate. The securing of said plates designed for fixing by rectangular-headed bolts enables an elastic fixing of the rail without screw connection, thanks to the fact the abutments are formed integrally with the anchor pieces (18) in the form of brackets (20) and project beyond the rail flange, and that the elastic clamping elements (23) can be inserted on both sides of the rail into the recesses formed between the rail flange and the anchor brackets in the longitudinal direction of the rail. Said elements (23) are applied by deformation with tension on the rail flange and anchor bracket.

Abstract (fr)

Dans le dispositif décrit, une plaque de base munie de nervures de guidage du patin de rail et comportant, dans la région de ces nervures, des ouvertures d'ancrage, est ou peut être fixée sur la traverse. Des ancrages munis de butées destinées au patin de rail peuvent être introduits dans les ouvertures d'ancrage, contre des organes de serrage assujettissant la plaque de base. Le maintien desdites plaques prévues pour une fixation par boulons à tête rectangulaire permet d'effectuer une fixation élastique du rail sans assemblages vissés, grâce au fait que les butées sont réalisées d'une seule pièce avec les ancrages (18), sous forme de potences (20) et dépassent du patin de rail, et que des organes de serrage (23) élastiques peuvent être introduits, des deux côtés du rail, dans les logements formés entre le patin de rail et les potences des ancrages dans le sens longitudinal du rail. Lesdits organes (23) s'appuient, sous déformation par tension, sur le patin de rail et la potence de l'ancrage.

IPC 1-7

E01B 9/48

IPC 8 full level

E01B 9/30 (2006.01); **E01B 9/48** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01B 9/486 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 8802798A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8802798 A1 19880421; AU 8037287 A 19880506; CA 1328438 C 19940412; DE 3709034 A1 19880421; DE 3709034 C2 19911017; EP 0339023 A1 19891102; EP 0339023 B1 19911204; FI 882706 A0 19880608; FI 882706 A 19880608; FI 90894 B 19931231; FI 90894 C 19940411; JP 2577590 B2 19970205; JP H01501957 A 19890706; US 4988040 A 19910129

DOCDB simple family (application)

DE 8700455 W 19871007; AU 8037287 A 19871007; CA 550726 A 19871030; DE 3709034 A 19870319; EP 87906560 A 19871007; FI 882706 A 19880608; JP 50604587 A 19871007; US 25494388 A 19880608