

Title (en)

Method to signal the free and occupied state of track sections in railway shunt arrangements, and device to perform this method.

Title (de)

Verfahren zum Frei- und Besetzmelden von Gleisabschnitten in Eisenbahnrangieranlagen und Einrichtung zur Durchführung dieses Verfahrens.

Title (fr)

Procédé pour signaler l'état libre et occupé des sections de voie dans des installations de triage de voie ferrée et dispositif pour réaliser ce procédé.

Publication

EP 0340597 A2 19891108 (DE)

Application

EP 89107395 A 19890424

Priority

DE 3814858 A 19880502

Abstract (en)

During shunting, it occasionally occurs that a points-circuit zone is prematurely reported as free below an unusually long vehicle by the associated track free report device. Special measures then have to be taken in order to prevent the points turning below this unusually long vehicle. For this purpose, the invention provides for the free report signal of the track free report device (GFAW) only to be evaluated as a free report of the associated track section if it has been ensured that all the axles of a vehicle (FZ) or a group of vehicles travelling over the section have previously travelled into the section. For the first section in the driving direction of a track system, this is determined by an indicator (EL) which detects the completion of the passing of the vehicle or of the group of vehicles. The indicator signal (EFWA) which occurs earlier in time is connected to the free report signal (GFWA ↑) of the track free report device to form a vehicle end code (FEZA) which indicates that the vehicle or the group of vehicles has left the first track section. This vehicle end code (FEZA) is connected, as the vehicle or group of vehicles advances further, to the free report signal (GFZA ↑) of the track free report device of the following track section to form a new vehicle end code (FEWB) for this section which indicates that the second section is completely cleared. This process continues as the vehicle or group of vehicles advances from section to section. <IMAGE>

Abstract (de)

Im Rangierbetrieb kommt es gelegentlich vor, daß eine Weichenwirkzone durch die zugehörige Gleisfreimeldeeinrichtung unter einem überlangen Fahrzeug vorzeitig freigemeldet wird. Es sind dann besondere Maßnahmen zu treffen, um zu verhindern, daß die Weiche unter diesem überlangen Fahrzeug umlaufen kann. Hierzu sieht die Erfindung vor, daß das Freimeldesignal der Gleisfreimeldeeinrichtung (GFAW) nur dann als Freimeldung des zugehörigen Gleisabschnittes gewertet wird, wenn feststeht, daß zuvor alle Achsen eines den Abschnitt befahrenden Fahrzeugs (FZ) oder einer Fahrzeuggruppe in den Abschnitt eingefahren sind. Für den in Fahrtrichtung ersten Abschnitt einer Gleisanlage wird dies durch einen Indikator (EL) festgestellt, der das vollständige Passieren des Fahrzeugs bzw. der Fahrzeuggruppe erkennt. Das zeitlich früher liegende Indikatorsignal (EFWA) wird mit dem Freimeldesignal (GFWA↑) der Gleisfreimeldeeinrichtung zu einem Fahrzeugende-Kennzeichen (FEZA) verknüpft, das anzeigt, daß das Fahrzeug bzw. die Fahrzeuggruppe den ersten Gleisabschnitt verlassen hat. Dieses Fahrzeugende-Kennzeichen (FEZA) wird beim weiteren Vorrücken des Fahrzeugs bzw. der Fahrzeuggruppe mit dem Freimeldesignal (GFZA↑) der Gleisfreimeldeeinrichtung des folgenden Gleisabschnittes zu einem neuen Fahrzeugende-Kennzeichen (FEWB) für diesen Abschnitt verknüpft, das anzeigt, daß der zweite Abschnitt vollständig geräumt ist. Dieser Vorgang setzt sich beim Vorrücken des Fahrzeugs bzw. der Fahrzeuggruppe von Abschnitt zu Abschnitt fort.

IPC 1-7

B61L 17/00

IPC 8 full level

B61L 17/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 17/00 (2013.01)

Cited by

CN114802364A; DE3814859A1; AT407518B

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0340597 A2 19891108; EP 0340597 A3 19901212; EP 0340597 B1 19960904; AT E142154 T1 19960915; DE 58909718 D1 19961010; ES 2091188 T3 19961101

DOCDB simple family (application)

EP 89107395 A 19890424; AT 89107395 T 19890424; DE 58909718 T 19890424; ES 89107395 T 19890424