

Title (en)

Device at railways to produce presence criteria of rail-bound wheels.

Title (de)

Einrichtung an Gleiswegen zur Erzeugung von Anwesenheitskriterien von schienengebundenen Rädern.

Title (fr)

Dispositif sur voies ferrées pour engendrer des critères de présence pour roues roulant sur rails.

Publication

EP 0340660 A2 19891108 (DE)

Application

EP 89107752 A 19890428

Priority

AT 113688 A 19880503

Abstract (en)

The device on railways for producing presence criteria of rail-bound wheels consists of a coil system (S, E1, E2) which can be mounted on the inside of a rail (1, 2, 3) and has an AC current-fed transmitter coil (S) via which voltages can be induced in two assigned receiver coils (E1, E2), the induction field of the transmitter coil (S) being variable in form by means of a wheel (4, 5) located in the monitoring region so that the induction voltages in the receiver coils (E1, E2) change with respect to their state of rest. In order to increase the operating reliability, the sensitivity and in order to provide extended evaluation possibilities of the signals, the transmitter coil (S) and the receiver coils (E1, E2) are attached free of ferromagnetic connections and the receiver coils are arranged asymmetrically in the induction field, maintaining distances from the ends and from the axis (LS) of the transmitter coil (S), diametrically opposed with axes (A1, A2) which are inclined with respect to this axis (LS) and directed towards the passage region of the wheel rim (5). Separate inputs of a monitoring circuit are provided for the induction voltages (U1, U2) of the receiver coils (E1, E2). <IMAGE>

Abstract (de)

Die Einrichtung an Gleiswegen zur Erzeugung von Anwesenheitskriterien schienengebundener Räder besteht aus einem an der Innenseite einer Schiene (1, 2, 3) montierbaren Spulensystem (S, E1, E2) mit einer wechselstromgespeisten Sendespule (S), über die in zwei zugeordneten Empfängerspulen (E1, E2) Spannungen induzierbar sind, wobei das Induktionsfeld der Sendespule (S) über ein im Überwachungsbereich befindliches Rad (4, 5) in seiner Form veränderbar ist, so daß sich die Induktionsspannungen in den Empfängerspulen (E1, E2) gegenüber dem Ruhezustand ändern. Zur Erhöhung der Betriebssicherheit, der Empfindlichkeit und zur Schaffung erweiterter Auswertungsmöglichkeiten der Signale sind die Sendespule (S) und die Empfängerspulen (E1, E2) frei von ferromagnetischen Verbindungen angebracht und die Empfängerspulen werden asymmetrisch im Induktionsfeld unter Einhaltung von Abständen von den Enden und der Achse (LS) der Sendespule (S) gegengleich mit zu dieser Achse (LS) geneigten, gegen den Durchgangsbereich des Radkranzes (5) gerichteten Achsen (A1, A2) angeordnet. Für die Induktionsspannungen (U1, U2) der Empfängerspulen (E1, E2) werden gesonderte Eingänge einer Überwachungsschaltung vorgesehen.

IPC 1-7

B61L 1/16

IPC 8 full level

B61L 1/16 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 1/165 (2013.01)

Cited by

DE102010027017A1; DE102016201896A1; US5333820A; US5574366A; DE4325406B4; DE102007019751B4; DE102007019751A1; AU2015246241B2; CN113264084A; EP1630518A3; EP0657337A1; CN103693074A; WO2015158538A1; EP2468602A1; WO2012084552A1; WO2012004251A1; WO2017137191A1; DE102016211354A1; WO2017220306A1; US10577001B2

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0340660 A2 19891108; EP 0340660 A3 19900711; EP 0340660 B1 19940309; AT 397069 B 19940125; AT A113688 A 19930615; DE 58907151 D1 19940414

DOCDB simple family (application)

EP 89107752 A 19890428; AT 113688 A 19880503; DE 58907151 T 19890428