

Title (en)
MULTIPLE CONNECTOR FOR PROPELLANT CHARGE MODULES.

Title (de)
STECKVERBINDUNG FÜR TREIBLADUNGSMODULE.

Title (fr)
CONNECTEUR MULTIPLE POUR MODULES DE CHARGE PROPULSIVE.

Publication
EP 0341270 A1 19891115 (DE)

Application
EP 88907265 A 19880727

Priority
DE 3737704 A 19871106

Abstract (en)
[origin: WO8904453A1] In the case of known cartouches, the direction of axial insertion of sub-cartouches is determined during manual loading by a multiple connector which does not allow the cartouches to be inserted one behind the other in any desired direction or the assembled cartouches to be loaded in any desired direction. This multiple connector can therefore not be used, to reduce the manual loading time, with identical rotationally symmetrical and axially symmetrical propellant charge modules, if these modules are to be assembled in any desired sequence, number, direction of insertion and direction of loading during manual loading. This problem is resolved by a multiple connector (1) for at least two identical rotationally symmetrical and axially symmetrical propellant charge modules (2), which have a constricted case region (5) on other side of the container (4), two adjacent containers (4) being connected on the side of the region of the casing (5) in mutual contact by a separate connector ring (6). The connector ring, in particular by virtue of an additional connection by clamping or adhesion, guarantees a high stability of the propellant charge modules which can be interconnected as desired in various graduations corresponding to their range.

Abstract (de)
Bei bekannten Kartuschen ist für einen manuellen Ladevorgang die axiale Richtung der Teilkartuschen durch eine Steckverbindung vorgeschrieben, so daß eine beliebige Aufsteckrichtung der Kartuschen hintereinander und eine beliebige Laderichtung zusammengesteckter Kartuschen nicht gewährleistet ist. Diese Steckverbindung läßt sich zur Verkürzung der manuellen Ladezeit dann nicht auf rotations- und axialsymmetrisch gleiche Treibladungsmodule übertragen, wenn diese Treibladungsmodule in beliebiger Folge, Anzahl, Aufsteck- und Laderichtung für einen manuellen Ladevorgang zusammengesteckt werden sollen. Abhilfe schafft hier eine Steckverbindung (1) für wenigstens zwei rotations- und axialsymmetrisch gleiche Treibladungsmodule (2), die beidseitig an jedem ihrer Behälter (4) einen eingeschnürten Mantelbereich (5) aufweisen und zwei benachbarte Behälter (4) auf ihren einander zugekehrten Mantelbereichen (5) durch einen separaten Steckring (6) verbunden sind. Der Steckring verleiht insbesondere durch eine zusätzliche Klemm- oder Klebeverbindung eine hohe Stabilität der entsprechend der Schußweite in unterschiedlichen Abstufungen beliebig zusammensteckbaren Treibladungsmodule. Abstract In the case of known cartouches, the direction of axial insertion of sub-cartouches is determined during manual loading by a multiple connector which does not allow the cartouches to be inserted one behind the other in any desired direction or the assembled cartouches to be loaded in any desired direction. This multiple connector can therefore not be used, to reduce the manual loading time, with identical rotationally symmetrical and axially symmetrical propellant charge modules, if these modules are to be assembled in any desired sequence, number, direction of insertion and direction of loading during manual loading. This problem is resolved by a multiple connector (1) for at least two identical rotationally symmetrical and axially symmetrical propellant charge modules (2), which have a constricted case region (5) on other side of the container (4), two adjacent containers (4) being connected on the side of the region of the casing (5) in mutual contact by a separate connector ring (6). The connector ring, in particular by virtue of an additional connection by clamping or adhesion, guarantees a high stability of the propellant charge modules which can be interconnected as desired in various graduations corresponding to their range.

Abstract (fr)
Dans le cas de cartouches connues, le sens d'insertion axial des sous-cartouches est déterminé pendant un chargement manuel par un connecteur multiple qui ne permet pas d'insérer les cartouches les unes derrière les autres, dans n'importe quel sens voulu, ni de charger dans n'importe quel sens voulu des cartouches rassemblées. Ce connecteur multiple ne peut donc pas être utilisé, afin de raccourcir le temps de chargement manuel, avec des modules de charge propulsive axisymétriques et à symétrie de révolution, lorsqu'il faut rassembler ces modules dans n'importe quelle séquence, nombre, sens d'insertion et de chargement voulus pendant leur chargement manuel. Ce problème est résolu par un connecteur multiple (1) pour au moins deux modules (2) de charge propulsive axysymétriques et à symétrie de révolution qui présentent des deux côtés de chaque conteneur (4) une zone rétrécie (5) de leur enveloppe, des conteneurs adjacents (4) étant reliés du côté de la zone de leur enveloppe (5) en contact mutuel par une bague séparée de connexion (6). La bague de connexion assure, notamment grâce à une liaison supplémentaire par serrage ou adhérence, une stabilité élevée des modules de charge propulsive interconnectables à volonté avec des gradations diverses en fonction de leur portée.

IPC 1-7
F42B 5/38

IPC 8 full level
F42B 5/38 (2006.01)

CPC (source: EP)
F42B 5/38 (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8904453A1

Cited by
US5212342A

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8904453 A1 19890518; DE 3737704 A1 19890518; DE 3737704 C2 19980312; DK 238689 A 19890518; DK 238689 D0 19890516; EP 0341270 A1 19891115; JP 2585093 Y2 19981111; JP H02500772 A 19900315; JP H0722299 U 19950421

DOCDB simple family (application)

EP 8800681 W 19880727; DE 3737704 A 19871106; DK 238689 A 19890516; EP 88907265 A 19880727; JP 1005194 U 19940815;
JP 50688488 A 19880727