

## Title (en)

Machine for laterally shifting a railroad comprising rails and transverse sleepers.

## Title (de)

Maschine zum Seiten-Verschieben eines aus Schienen und Querschwellen bestehenden Gleises.

## Title (fr)

Machine pour ripage latéral d'une voie constituée de rails et de traverses transversales.

## Publication

**EP 0342306 A1 19891123 (DE)**

## Application

**EP 88890125 A 19880518**

## Priority

EP 88890125 A 19880518

## Abstract (en)

Machine (1) for laterally shifting a railroad comprising rails (2) and transverse sleepers (3), having a machine frame (5) mounted on running gear (4). Provided on the machine frame are a vertically and laterally adjustable railroad lifting and shifting unit (13) having rolling tools, an apparatus (16) for aligning individual skewed sleepers (3) in the plane of the railroad, which is provided with an aligning tool and is adjustable in the longitudinal direction of the railroad and vertically, and at least one clamping unit (22) which is vertically adjustable via a drive (24) and has attachable and vibratable clamping tools. The sleeper alignment apparatus (16), which is adjustable in the longitudinal direction of the railroad, forms, together with the railroad lifting and shifting unit (13), a combined compact working unit (17) with a common unit supporting frame (18). The latter is connected in an articulated manner to the machine frame (5) via hydraulic cylinder/piston drives (11, 12) for vertical and lateral adjustment. <IMAGE>

## Abstract (de)

Maschine (1) zum Seiten-Verschieben eines, aus Schienen (2) und Querschwellen (3) bestehenden Gleises, mit einem auf Fahrwerken (4) gelagerten Maschinenrahmen (5). Am Maschinenrahmen sind ein höhen- und seitenverstellbares Gleishebe- und -Verschiebeaggregat (13) mit Roll-Werkzeugen, eine zum Ausrichten einzelner schrägliegender Schwellen (3) in Gleisebene mit einem Ausrichtwerkzeug versehene, in Gleislängsrichtung und der Höhe nach verstellbare Vorrichtung (16) und wenigstens ein über einen Antrieb (24) höhenverstellbares Stopfaggregat (22) mit beistell- und vibrierbaren Stopfwerkzeugen angeordnet. Die in Gleislängsrichtung verstellbare Schwellen-Ausricht-Vorrichtung (16) bildet mit dem Gleishebe- und -Verschiebeaggregat (13) eine gemeinsame kompakte Arbeitseinheit (17) mit einem gemeinsamen Aggregat-Tragrahmen (18). Dieser ist mit dem Maschinenrahmen (5) über Hydraulik-Zylinder-Kolben-Antriebe (11, 12) zur Höhen- und Seitenverstellung gelenkig verbunden.

## IPC 1-7

**E01B 27/17; E01B 29/13; E01B 33/06**

## IPC 8 full level

**E01B 33/00** (2006.01); **E01B 27/17** (2006.01); **E01B 29/13** (2006.01); **E01B 33/06** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**E01B 27/17** (2013.01 - EP US); **E01B 29/13** (2013.01 - EP US); **E01B 33/06** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/10** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/12** (2013.01 - EP US)

## Citation (search report)

- [AD] DE 893956 C 19531022 - EISEN & STAHLIND AG
- [A] GB 2140061 A 19841121 - MATISA MATERIEL IND SA
- [A] FR 2253874 A1 19750704 - DEHE ET CIE ENTREPRISES A [FR]

## Cited by

AU614366B2; FR2731239A1; WO9831876A1

## Designated contracting state (EPC)

AT DE ES FR GB IT NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0342306 A1 19891123; EP 0342306 B1 19911211**; AT E70325 T1 19911215; AU 3489489 A 19891123; AU 614366 B2 19910829; CA 1322296 C 19930921; CN 1016197 B 19920408; CN 1037751 A 19891206; CZ 279245 B6 19950215; CZ 300589 A3 19941116; DD 283851 A5 19901024; DE 3866872 D1 19920123; ES 2029081 T3 19920716; JP H0230801 A 19900201; PL 161307 B1 19930630; PL 279467 A1 19891211; SK 278429 B6 19970507; SK 300589 A3 19970507; US 4903608 A 19900227

## DOCDB simple family (application)

**EP 88890125 A 19880518**; AT 88890125 T 19880518; AU 3489489 A 19890517; CA 596329 A 19890411; CN 89103341 A 19890515; CS 300589 A 19890518; DD 32816889 A 19890502; DE 3866872 T 19880518; ES 88890125 T 19880518; JP 12548189 A 19890518; PL 27946789 A 19890515; SK 300589 A 19890518; US 33163089 A 19890330