

Title (en)
Automatic coupling for railway vehicles.

Title (de)
Selbsttätige Kupplung für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)
Attelage automatique pour véhicules ferroviaires.

Publication
EP 0342502 A1 19891123 (DE)

Application
EP 89108398 A 19890510

Priority
CH 187988 A 19880518

Abstract (en)
[origin: JPH0218158A] PURPOSE: To reduce releasing energy consumption by furnishing a spring accumulator to accumulate energy in a connecting process in a connecting head furnished with a tensile bolt and a tensile bolt storage part in which a locking mechanism is provided. CONSTITUTION: This connecting head to be installed on each end part of rolling stocks longitudinally mixed up with each other and connected to each other is constituted of a tensile bolt 3 and a tensile bolt storage part 4, and the storage part 4 has an abrasion resistance centering ring 9 arranged in the inside of a head piece 1 and a storage part 10 fixed and connected to this ring 9. A capturing lever 12 is supported by a bolt 11 free to revolve in the storage part 10, and the capturing lever 12 is revolved to the capturing side by a cross head 19 to be energized by a spring accumulator 50. Consequently, this capturing lever 12 is held (locked) in an engaged state with the tensile bolt 3 inserted into the storage part 10 by retreating motion of a frame 16 provided to surround the storage part 10.

Abstract (de)
Jeder Kupplungskopf der Kupplung weist einen aus den Druckfedern (27, 30) bestehenden Federspeicher 50 auf, welcher beim Einfahren des Zugbolzens (3) durch eine Druckstange (20) gespannt wird. Die Kupplung des Zugbolzens (3) in einer Zugbolzenaufnahme (4) erfolgt durch Schliesshebel (12), welche im eingekuppelten Zustand durch einen verschiebbaren Rahmen (16) verriegelt sind. Die Entriegelung ist fernbedienbar durch Betätigung eines Hubmagneten (45), welcher über eine Entriegelungsstange (41) einen Riegel (32) betätigt. Durch diese Entriegelung wird der Rahmen (16) durch die Kraft des Federspeichers verschoben, so dass die Verriegelung der Schliesshebel (12) aufgehoben wird und die Kupplung entkuppelbar ist.

IPC 1-7
B61G 1/40

IPC 8 full level
B61G 3/10 (2006.01); **B61G 1/26** (2006.01); **B61G 1/40** (2006.01); **B61G 3/14** (2006.01); **B61G 7/14** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61G 1/40 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] DE 456632 C 19280229 - PETER SCHOENELL JUN, et al
- [A] DE 468478 C 19281115 - JULIUS SEIFERT, et al
- [A] DE 554398 C 19320707 - HEINRICH EICHLER

Cited by
EP0972693A3

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0342502 A1 19891123; EP 0342502 B1 19920212; AT E72546 T1 19920215; AU 3403289 A 19891123; AU 622661 B2 19920416; CH 675864 A5 19901115; CZ 289289 A3 19930811; DE 58900824 D1 19920326; ES 2029544 T3 19920816; JP H0218158 A 19900122; JP H0755657 B2 19950614; SU 1743346 A3 19920623; US 4927035 A 19900522

DOCDB simple family (application)
EP 89108398 A 19890510; AT 89108398 T 19890510; AU 3403289 A 19890504; CH 187988 A 19880518; CS 289289 A 19890515; DE 58900824 T 19890510; ES 89108398 T 19890510; JP 12549089 A 19890518; SU 4614164 A 19890518; US 35334789 A 19890517