

Title (en)
Hinge.

Title (de)
Scharnier.

Title (fr)
Charnière.

Publication
EP 0349005 A1 19900103 (DE)

Application
EP 89111984 A 19890630

Priority
DE 3822325 A 19880701

Abstract (en)
A hinge consists of a housing connection part (1), of a cover connection part (3) which is mounted rotatably thereon about a bearing bolt (2) and in which a stop bolt (4) is arranged at a distance from the bearing bolt (2), of a spring guide (6) which at one end is mounted pivotably on the end of the housing connection part (1) located opposite the cover connection part (3) and which at its other end is mounted rotatably on the stop bolt (4) of the cover connection part (3), of a compression spring (11) surrounding the spring guide (6), of a braking device and of a rocker (7) having an inner guide, on which the spring guide (6) is guided so as to be longitudinally displaceable. The rocker (7) is supported pivotably on the end of the housing connection part (1) located opposite the cover connection part (3). The compression spring (11) is arranged between the rocker (7) and a stop (part 10) on the spring guide (6). So that the necessary braking effect can be obtained for the particular cover opening angle, the spring guide (6) has a radially elastic braking region (16), the outer cross-section of which is larger than the inner cross-section of the rocker (7), so that the sliding movement of the spring guide (6) in the rocker (7) is braked. <IMAGE>

Abstract (de)
Ein Scharnier besteht aus einem Gehäuseanschlußteil (1), einem daran um einen Lagerbolzen (2) drehbar gelagerten Deckelanschlußteil (3), in dem ein Anschlagbolzen (4) im Abstand vom Lagerbolzen (2) angeordnet ist, einer Federführung (6), die mit ihrem einen Ende an dem dem Deckelanschlußteil (3) gegenüberliegenden Ende des Gehäuseanschlußteils (1) schwenkbar gelagert ist und die an ihrem anderen Ende an dem Anschlagbolzen (4) des Deckelanschlußteils (3) drehbar gelagert ist, einer die Federführung (6) umschließenden Druckfeder (11), einer Bremsvorrichtung und einer Wippe (7), die eine Innenführung aufweist, an der die Federführung (6) längsverschieblich geführt ist. Die Wippe (7) stützt sich an dem dem Deckelanschlußteil (3) gegenüberliegenden Ende des Gehäuseanschlußteils (1) schwenkbar ab. Die Druckfeder (11) ist zwischen der Wippe (7) und einem Anschlag (Abs. 10) an der Federführung (6) angeordnet. Damit für den jeweiligen Deckel-Öffnungswinkel die erforderliche Bremswirkung erzielt werden kann, weist die Federführung (6) einen in radialer Richtung elastischen Bremsbereich (16) auf, dessen Außenquerschnitt größer ist als der Innenquerschnitt der Wippe (7), so daß die Gleitbewegung der Federführung (6) in der Wippe (7) gebremst wird.

IPC 1-7
E05F 1/12

IPC 8 full level
E05F 1/12 (2006.01)

CPC (source: EP)
E05F 1/1261 (2013.01); **E05Y 2900/20** (2013.01)

Citation (search report)
• [AD] DE 7439012 U
• [A] US 2219824 A 19401029 - SCHONITZER RUDOLPH I
• [A] US 2710750 A 19550614 - BLATTNER EMIL H

Cited by
GB2267536A; GB2267536B; KR101871820B1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0349005 A1 19900103; EP 0349005 B1 19940119; DE 3822325 C1 19900125; DE 58906738 D1 19940303

DOCDB simple family (application)
EP 89111984 A 19890630; DE 3822325 A 19880701; DE 58906738 T 19890630