

Title (en)
MULTI-PURPOSE VEHICLE.

Title (de)
MEHRZWECKFAHRZEUG.

Title (fr)
VEHICULE POLYVALENT.

Publication
EP 0349631 A1 19900110 (EN)

Application
EP 89901505 A 19881227

Priority
US 14067188 A 19880104

Abstract (en)
[origin: WO8906207A1] A U-shaped multi-purpose vehicle (10) particularly adapted for underground digging and hauling comprising: a U-shaped frame (12) having opposing sides (14, 16) and front ends (18) connected by a front piece (20), and rear ends (22) defining an open interior space in communication with an open front end (24); wheel mounts capable of pivoting attached to the opposing sides (14, 16); a plurality of wheels (26) independently suspended and rotatably attached to the wheel mounts; pivot mounts (109) associated with the wheel mounts to pivot and turn each wheel in a desired direction; independent drive (114) associated with each wheel (26) to rotate the wheels (26) forward and backward; a power source (111) operably associated with the pivot mounts (109) and independent drive (114); and a control system mounted to the frame and associated with the drive (114), pivot mounts (109) and power source (111) to selectively activate the drive (114) and pivot mounts (109) to align and drive each wheel (26) at the desired speed and direction.

Abstract (fr)
Un véhicule polyvalent en forme de U (10) est particulièrement adapté à l'excavation et au transport en galerie. Il comprend un bâti en U (12) présentant des côtés opposés (14, 16) et des extrémités frontales (18) reliées par une pièce frontale (20), ainsi que des extrémités arrière (22) définissant un espace intérieur ouvert en communication avec une extrémité frontale ouverte (24); des supports de roue pivotants fixés sur les côtés opposés (14, 16); une pluralité de roues (26) à suspension indépendante et fixées rotatives sur les supports de roue; des supports de pivotement (109) associés aux supports de roue pour faire pivoter et tourner chaque roue dans un sens désiré; un entraînement indépendant (114) associé à chaque roue (26) pour faire tourner ces dernières en avant et en arrière; une source de puissance (111) en liaison fonctionnelle avec les supports de pivotement (109) et l'entraînement indépendant (114); et un système de commande monté sur le bâti et associé à l'entraînement (114), au support de pivotement (109) et à la source de puissance (111) afin d'activer sélectivement l'entraînement (114) et les supports de pivotement (109) dans le but d'aligner et d'entraîner chaque roue (26) à la vitesse et dans le sens désirés.

IPC 1-7
B60P 1/02; **B60P 1/64**; **B65B 69/00**

IPC 8 full level
B60P 3/00 (2006.01); **B60P 1/02** (2006.01); **B60P 1/64** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60L 50/10 (2019.01); **B60P 1/025** (2013.01); **B60P 1/6409** (2013.01); **B60P 1/6427** (2013.01); **B60L 2200/26** (2013.01); **B60L 2200/36** (2013.01); **B60L 2220/44** (2013.01); **B60L 2260/28** (2013.01); **Y02T 10/7072** (2013.01); **Y02T 90/16** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8906207 A1 19890713; AU 2931189 A 19890801; EP 0349631 A1 19900110; EP 0349631 A4 19911113; ES 2015367 A6 19900816; FI 894162 A0 19890904; JP H02502813 A 19900906; ZA 889714 B 19891025

DOCDB simple family (application)
US 8804665 W 19881227; AU 2931189 A 19891227; EP 89901505 A 19881227; ES 8900009 A 19890103; FI 894162 A 19890904; JP 50142989 A 19881227; ZA 889714 A 19881229