

Title (en)

Device to close the clearance between the shaft and the car of a lift installation.

Title (de)

Einrichtung zum Abdichten des Spiels zwischen einem Aufzugsschacht und einer Aufzugskabine.

Title (fr)

Dispositif pour calfeutrer le jeu entre le puits et la cabine d'un ascenseur.

Publication

EP 0353424 A1 19900207 (DE)

Application

EP 89110428 A 19890609

Priority

CH 283388 A 19880725

Abstract (en)

[origin: JPH0275593A] PURPOSE: To minimize easiness of failure by a simple structure by constituting sealing strip operated by a pressure medium so as to seal the play in a draftproof and weatherproof manner. CONSTITUTION: When an elevator stops at a floor, a pressure medium flowing in through an opening un-illustrated in a support body 12 expands an inflatable hollow body 13, and therefore, the hollow body 13 is pressed onto a shaft partition 6 to seal the play between the elevator 4 and the shaft partition 6 in a draftproof and weatherproof manner. Before the departure of an elevator car 4 from a stopping place, the hollow body 13 is freely ventilated to atmosphere, inflatability specific to material of the hollow body 13 returns the hollow body to the original shape.

Abstract (de)

Eine Dichtungsleiste in der Gestalt von sich über alle Seiten einer Kabinenöffnung erstreckenden Teilen (8; 10) verschliesst das Spiel zwischen einem Aufzugsschacht (1) und der Kabinenöffnung einer Aufzugskabine (4) bei Stockwerkhalt zugluft- und witterungsdicht. Das bei Stockwerkhalt in die an der Aufzugskabine (4) angeordnete Dichtungsleiste einströmende Druckmittel dehnt einen elastischen Hohlkörper der Dichtungsleiste so weit aus, bis dieser gegen einen Schachtabschluss (6) gepresst wird. Dadurch entsteht zwischen der Kabinenöffnung und dem Schachtabschluss (6) ein zugluft- und witterungsdichter Verschluss. Der Hohlkörper der Dichtungsleiste wird vor der Wegfahrt der Aufzugskabine (4) von der Haltestelle zur Atmosphäre oder zu einem Vakuum entlüftet. Dabei zieht sich der Hohlkörper vom Schachtabschluss (6) so weit zurück, dass der für die freie Fahrt der Aufzugskabine (4) notwendige Abstand vom Schachtabschluss (6) gewährleistet ist.

IPC 1-7

B66B 13/30; E04B 1/68

IPC 8 full level

B66B 13/28 (2006.01); **B66B 13/30** (2006.01); **E04B 1/68** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66B 13/30 (2013.01 - EP US); **B66B 13/308** (2013.01 - EP US); **E04B 1/6813** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [YD] US 4058191 A 19771115 - BALBO ANTHONY M
- [Y] DE 3336357 A1 19850418 - CUERTEN FRANZ DIPL ING
- [A] US 4735293 A 19880405 - EVERHART LYNN R [US], et al
- [A] FR 1451678 A 19660107

Cited by

EP0616970A1; CN109110617A; CN110872048A; CN108495805A

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE ES FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0353424 A1 19900207; EP 0353424 B1 19920325; AT E74105 T1 19920415; CA 1320454 C 19930720; DE 58901022 D1 19920430; ES 2030939 T3 19921116; HK 52493 A 19930604; JP 2677679 B2 19971117; JP H0275593 A 19900315; US 5085293 A 19920204

DOCDB simple family (application)

EP 89110428 A 19890609; AT 89110428 T 19890609; CA 601158 A 19890530; DE 58901022 T 19890609; ES 89110428 T 19890609; HK 52493 A 19930527; JP 19122189 A 19890724; US 66232391 A 19910222