

Title (en)  
Friction-subjected aluminium component.

Title (de)  
Reibungsbeanspruchtes Aluminiumbauteil.

Title (fr)  
Elément de construction en aluminium soumis à la friction.

Publication  
**EP 0355430 A2 19900228 (DE)**

Application  
**EP 89113552 A 19890724**

Priority  
DE 3828527 A 19880823

Abstract (en)  
An aluminium valve tappet of an internal combustion engine has a surface coating in the form of a nickel dispersion layer provided with a hardening agent. Between the aluminium base material (1) and the surface coating (4), an interlayer (3) is provided, whose hardness is between that of the aluminium-based material and that of the surface coating. In this way, the coated valve tappet withstands extreme surface pressures and shear stresses.

Abstract (de)  
Ein Aluminium-Ventilstößel einer Brennkraftmaschine weist eine Oberflächenbeschichtung in Form einer mit einem Härtewandler versehenen Nickel-Dispersionsschicht auf. Zwischen dem Aluminium-Grundwerkstoff (1) sowie der Oberflächenbeschichtung (4) ist eine Zwischenschicht (3) vorgesehen, deren Härte zwischen der des Aluminium-Grundwerkstoffes sowie der Oberflächenbeschichtung liegt. Auf diese Weise hält der beschichtete Ventilstößel höchsten Flächenpressungen und Schubspannungen Stand.

IPC 1-7  
**C25D 5/10; C25D 15/02; F01L 1/00; F16J 1/02**

IPC 8 full level  
**C25D 5/14 (2006.01); C25D 15/02 (2006.01); F02B 77/02 (2006.01)**

CPC (source: EP US)  
**C25D 5/14 (2013.01 - EP US); C25D 15/02 (2013.01 - EP US); F02B 77/02 (2013.01 - EP); F05C 2201/021 (2013.01 - EP)**

Cited by  
WO2010102807A3; WO2010102808A3

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0355430 A2 19900228; EP 0355430 A3 19910612**

DOCDB simple family (application)  
**EP 89113552 A 19890724**