

Title (en)

Control device for the closure sequence of double-wing doors.

Title (de)

Vorrichtung zur Steuerung der Schliessfolge zweier Flügel.

Title (fr)

Dispositif de commande de la séquence de fermeture de portes à doubles battants.

Publication

EP 0356728 A1 19900307 (DE)

Application

EP 89114053 A 19890729

Priority

DE 8810389 U 19880817

Abstract (en)

[origin: US4967512A] An arrangement for controlling the closing sequence of two wings of windows, doors, and the like, especially smoke or fire protection doors, which are closable by means of a door-closing device each. The two wings are a moving wing to be opened first and a resting wing to be opened subsequently, so that projecting edges of the doors which face each other come into contact with each other in the correct sequence. A control device is actuated primarily by the slide rollers of the door-closing device of the resting wing when the resting wing is opened. With the use of a control lever and a sliding member displaced by the control lever toward the axis of rotation of the resting lever, a locking member is pivoted into the return end region of the guide roller of the door-closing device of the moving wing. This locking member locks the final closing movement of the moving wing until the resting wing has been closed. The sliding member is maintained with the aid of a locking device in a swung-out position until the resting wing has again been closed. The guide roller of the door-closing device of the resting wing releases the locking device.

Abstract (de)

Insbesondere bei Rauch- und Feuerschutztüren, die mit Fälzen übereinandergreifen, und welche gegenläufig mit Hilfe je eines Türschließers (10) bzw. (11) schließbar sind, muß im Gefahrenfall sichergestellt werden, daß der Standflügel (3) vor dem Gehflügel (2) geschlossen wird, weil die Fälze an der Schließseite eine umgekehrte Schließfolge nicht gestatten. Um diese Schließfolge zu gewährleisten, ist eine Steuerungsvorrichtung eingebaut, welche vor allen Dingen über die Gleitrolle des Standflügel-Türschließers (11) beim Öffnen des Standflügels betätigt wird. Über einen damit zusammenwirkenden Steuerhebel (28) und ein durch diesen zur Drehachse des Standflügels hin verschobenenes Schiebeglied (26) wird in den Rückstell-Endbereich der Gleitrolle (14) des gehflügelseitigen Türschließers (10) ein Sperrglied (25) eingeschwenkt, welches die Schließendbewegung des Gehflügels so lange blockiert, bis zuvor der Standflügel (1) geschlossen wurde. Das Schiebeglied (26) wird mit Hilfe einer Verrastvorrichtung (27) so lange in einer ausgelenkten Stellung blockiert, bis der Standflügel (3) wieder geschlossen wurde. Die Gleitrolle (15) seines Türschließers (11) löst die Verrastvorrichtung (27).

IPC 1-7

E05F 5/12

IPC 8 full level

E05F 5/12 (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05F 5/12 (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/132** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/148** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] DE 3336739 A1 19850425 - DORMA BAUBESCHLAG [DE]
- [AP] EP 0324075 A1 19890719 - GEZE GMBH & CO [DE]

Cited by

EP0723060A1; EP1096088A3; DE10122817B4; EP0613989A3; US2021363797A1; DE10147033A1; DE10147033B4; DE10360039A1; DE4016283C1; EP0458034A1; DE10360039B4; EP2896773B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

US 4967512 A 19901106; AT E83032 T1 19921215; DE 58902873 D1 19930114; DE 8810389 U1 19880929; EP 0356728 A1 19900307; EP 0356728 B1 19921202; ES 2036306 T3 19930516; JP H02167976 A 19900628; JP H0730653 B2 19950410

DOCDB simple family (application)

US 39531889 A 19890817; AT 89114053 T 19890729; DE 58902873 T 19890729; DE 8810389 U 19880817; EP 89114053 A 19890729; ES 89114053 T 19890729; JP 21079389 A 19890817