

Title (en)

TRANSMISSION MEANS, THE CONTROLLING THEREOF AND ITS USE IN TRAILERS.

Title (de)

GETRIEBE, DESSEN STEUERUNG UND DESSEN VERWENDUNG IN ANHÄNGERN.

Title (fr)

ORGANE DE TRANSMISSION, COMMANDE ET UTILISATION DUDIT ORGANE DANS DES REMORQUES.

Publication

EP 0357624 A1 19900314 (EN)

Application

EP 88902854 A 19880311

Priority

FI 871079 A 19870312

Abstract (en)

[origin: WO8807150A1] The invention relates to a fluid driven transmission means comprising a fluid pressure source (1) and a motor (5, 5a) connected thereto for rotating a secondary shaft (9). The invention also relates to a process for the realization and control of a transmission and further to a trailer (32) connectable to a tractor (36) and having wheel boggies (34). According to the invention the differences in pressures and counter pressures depending on and/or indicating stress and/or rotation of the motor (5, 5a) are detected in fluid conduit means (6, 7) extending between the pressure source (1) and the motor (5, 5a) and a detected pressure difference is used for connecting and disconnecting a secondary shaft (9) to and from the motor (5, 5a). Means (13, 14, 15) for controlling the clutching function are connected to conduit means (3, 6, 7) extending between the pressure source (1) and a gearing unit (5-12). The clutching functions are controlled in such a way that secondary shaft means (9) are disconnected and move freely and independently from the gearing (12), or are in a torsion transmissive connection with the motor (5, 5a). The trailer (32) comprises a transmission/clutching arrangement and further means (33) for adjusting the angle of the boggie (34) with respect to the body (35) of the trailer (32).

Abstract (fr)

La présente invention se rapporte à un organe de transmission mû par un fluide et comprenant une source de pression de fluide (1) et un moteur (5, 5a) connecté à ladite source de façon à faire tourner un arbre intermédiaire (9). La présente invention se rapporte à un procédé de réalisation et de commande d'une transmission, ainsi qu'à une remorque (32) pouvant être reliée à un tracteur (36) et comportant des bogies de roues (34). Selon la présente invention, les différences de pressions et de contre-pressions qui dépendent de la fatigue et/ou qui indiquent la fatigue et/ou la rotation du moteur (5, 5a) sont détectées dans des conduites (6, 7) de fluide s'étendant entre la source de pression (1) et le moteur (5, 5a), et une différence de pression ainsi détectée est utilisée pour connecter et déconnecter un arbre intermédiaire (9) par rapport au moteur (5, 5a). Des organes (13, 14, 15), qui servent à commander la fonction d'embrayage, sont connectés à des conduites (3, 6, 7) s'étendant entre la source de pression (1) et une unité d'engrenages (5-12). Les fonctions d'embrayage sont commandées de sorte que les organes de l'arbre secondaire (9) soient déconnectés et se déplacent librement et indépendamment de l'engrenage (12), ou se trouvent par rapport au moteur (5, 5a) dans une position d'accouplement transmettant la torsion. La remorque (32) comprend un ensemble de transmission/embrayage ainsi que d'autres organes (33) servant à régler l'angle du bogie (34) par rapport au corps (35) de la remorque (32).

IPC 1-7

B62D 59/04; F16H 39/50

IPC 8 full level

B62D 59/04 (2006.01)

CPC (source: EP)

B62D 59/04 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8807150A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8807150 A1 19880922; AU 1495088 A 19881010; EP 0357624 A1 19900314; FI 76632 B 19880729; FI 76632 C 19881110; FI 871079 A0 19870312

DOCDB simple family (application)

FI 8800035 W 19880311; AU 1495088 A 19880311; EP 88902854 A 19880311; FI 871079 A 19870312