

Title (en)

Device for feeding measured quantities of volatile fuel components to the intake conduit of an internal-combustion engine.

Title (de)

Vorrichtung zum dosierten Einspeisen flüchtiger Kraftstoffbestandteile in das Ansaugrohr einer Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Dispositif pour alimenter le tuyau d'admission d'un moteur à combustion interne en quantités dosées de composants volatils de carburants.

Publication

EP 0357882 A2 19900314 (DE)

Application

EP 89109821 A 19890531

Priority

DE 3830722 A 19880909

Abstract (en)

[origin: US4953514A] A device for the temporary storing and metered supplying of volatile fuel components present in the free space 22 of a fuel tank system 15 into the intake pipe 1 of a combustion engine 2. The device includes a deaeration pipe 25 which connects the free space 22 with the atmosphere 23 and in which a storage chamber 18 including an absorptive element is disposed. A pipe 20 connects the storage chamber 18 with the intake pipe and can be closed by means of an electromagnetic stop valve 13. An auxiliary valve 21 including a control chamber 14 which can be closed by means of a vacuum controller is disposed between the stop valve 13 and the intake pipe 1. A bypass 4 having an adjustable cross section is provided parallel to the auxiliary valve 21.

Abstract (de)

Eine Vorrichtung zum vorübergehenden Speichern und dosierten Einspeisen der im Freiraum (22) einer Tankanlage (15) befindlichen, flüchtigen Kraftstoffbestandteile in das Ansaugrohr (1) einer Brennkraftmaschine (2). Die Vorrichtung umfaßt eine den Freiraum (22) mit der Atmosphäre (23) verbindende Entlüftungsleitung (25), in der eine Speicherkammer (18) mit einem Absorptionselement angeordnet ist sowie eine die Speicherkammer (18) mit dem Ansaugrohr verbindende Leitung (20), die durch ein elektromagnetisches Sperrventil (13) verschließbar ist. Zwischen dem Sperrventil (13) und dem Ansaugrohr (1) ist ein durch einen Unterdruckversteller verschließbares Hilfsventil (15) mit einer Steuerkammer (14) angeordnet. Parallel zu dem Hilfsventil (15) ist ein Bypass (40) von veränderbarem Querschnitt vorgesehen.

IPC 1-7

F02M 25/08

IPC 8 full level

F02M 25/08 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02M 25/0809 (2013.01 - EP US); **F02M 25/0836** (2013.01 - EP US); **F02M 2025/0845** (2013.01 - EP US)

Cited by

FR2671597A1; EP0546247A1; EP0495161A1; EP0631075A1; FR2706566A1; JPH07139643A; DE4205101A1; DE4205101C2; WO0173283A1; WO9217698A1; WO9117353A1

Designated contracting state (EPC)

AT DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0357882 A2 19900314; **EP 0357882 A3 19901107**; **EP 0357882 B1 19920415**; AT E75004 T1 19920515; BR 8904486 A 19900424; DE 3830722 A1 19900315; DE 3830722 C2 19910801; DE 58901156 D1 19920521; ES 2030938 T3 19921116; JP H02256862 A 19901017; JP H0432221 B2 19920528; US 4953514 A 19900904

DOCDB simple family (application)

EP 89109821 A 19890531; AT 89109821 T 19890531; BR 8904486 A 19890906; DE 3830722 A 19880909; DE 58901156 T 19890531; ES 89109821 T 19890531; JP 23455889 A 19890908; US 40485789 A 19890908