

Title (en)

INJECTION AND REGULATING SYSTEM FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINES.

Title (de)

EINSPRITZ- UND REGELUNGSSYSTEM FÜR VERBRENNUNGSMOTOREN.

Title (fr)

SYSTEME A INJECTION ET DE REGULATION POUR MOTEURS A COMBUSTION INTERNE.

Publication

EP 0358658 A1 19900321 (EN)

Application

EP 88903463 A 19880418

Priority

- SE 8701609 A 19870416
- SE 8702013 A 19870515

Abstract (en)

[origin: WO8808076A1] An injection- and regulating system for internal combustion engines with injection nozzles (32) for at least one fluid, for example the fuel and/or an additive, and incorporating pneumatically operable pressure sensors (17, 19) communicating with the inside of the inlet manifold (14), on both sides of a throttle valve (15), said pressure sensors governing a valve (26) or the like for metering the fluid. One, the first, pressure sensor (17) is arranged behind, that is downstream of, the throttle valve (15) to sense the coefficient of fullness of the engine. Means for sensing the pressure in the inlet manifold (14) is arranged in front of, that is upstreams, the throttle valve (15) and directed in such a manner that the second pressure sensor (19) is actuated by the incoming air flow to the engine. The output signals/deflections from both pressure sensors (17, 19) are coordinated and integrated in such a manner that each pressure sensor (17, 19) is arranged to regulate the metering valve (26) independently of the other, and the total output signal/deflection is composed by the output signals/deflections of both pressure sensors.

Abstract (fr)

Système à injection et de régulation pour moteurs à combustion interne ayant des gicleurs (32) destinés à au moins un fluide, par exemple le carburant et/ou un additif, et comprenant des détecteurs de pression (17, 19) à commande pneumatique communiquant avec l'intérieur du collecteur d'admission (14), situés de part et d'autre de la soupape d'étranglement (15). Lesdits capteurs de pression régulent une soupape (26) ou analogue destinée à doser le fluide. Le premier détecteur de pression (17) est agencé en aval de la soupape d'étranglement pour détecter le coefficient de plénitude du moteur. Un moyen destiné à détecter la pression existante dans le collecteur d'admission (14) est disposé en amont de la soupape d'étranglement (15) et est orienté de telle sorte que le second détecteur de pression (19) est actionné par le flux d'air entrant dans le moteur. Les signaux/débattements de sortie provenant des deux détecteurs de pression (17, 19) sont coordonnés et intégrés de telle sorte que chaque détecteur de pression (17, 19) régule la soupape de dosage (26) indépendamment de l'autre, et le signal/débattement de sortie se compose des signaux/débattement de sortie des deux détecteurs de pression.

IPC 1-7

F02D 3/00

IPC 8 full level

F02M 69/20 (2006.01); **F02M 69/52** (2006.01)

CPC (source: EP KR)

F02D 3/00 (2013.01 - KR); **F02M 69/20** (2013.01 - EP); **F02M 69/52** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

See references of WO 8808076A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

WO 8808076 A1 19881020; AU 1629888 A 19881104; CN 1030121 A 19890104; EP 0358658 A1 19900321; KR 890700742 A 19890427

DOCDB simple family (application)

SE 8800197 W 19880418; AU 1629888 A 19880418; CN 88103021 A 19880416; EP 88903463 A 19880418; KR 880701688 A 19881216