

Title (en)  
Suspension and/or guiding roller device for sliding wings of windows, doors, etc., movable around a vertical axis and moving along fixed roller and/or guiding rails.

Title (de)  
Trag- und/oder Führungsrollenvorrichtung für in ortsfesten Lauf- und/oder Führungsschienen um vertikale Achsen beweglich angeordnete Schiebeflügel von Fenstern, Türen od. dgl.

Title (fr)  
Dispositif de suspension et/ou de guidage pour panneaux coulissants de fenêtres, portes ou similaires, mobiles autour d'axes verticaux et déplaçables dans des rails de roulements et/ou de guidage fixes.

Publication  
**EP 0359949 A1 19900328 (DE)**

Application  
**EP 89113821 A 19890727**

Priority  
DE 3828708 A 19880824

Abstract (en)  
There is provided a suspension and/or guide-roller device for foldable sliding wings, which consists of supporting bases 29 fastened so as to rest on the end face of the wing 5 and intended for one end of vertical axle pins 23 the other end of which is mounted in the running carriage 21 for suspension rollers 22 or carries a guide roller. The distance between the supporting base 29 and the running carriage 21 of the suspension rollers 22 or the distance between the guide roller and these, can be adjusted and set in the longitudinal direction of the axle pin 23. <??>So that the suspension and/or guide-roller device can easily be matched to the different thickness dimensions of the wing fold-backs, the axle pin 23 is located on a projecting arm 26 which is connected to the supporting base 29 so as to be shiftable to a limited extent essentially transverse or relative to the wing plane and so that it can be fixed in any position (43 to 46 and 51). <IMAGE>

Abstract (de)  
Es wird eine Trag- und/oder Führungsrollenvorrichtung für Faltschiebeflügel vorgeschlagen, die aus am Flügel 5 stirnseitig aufliegend befestigten Tragsockeln 29 für das eine Ende von vertikalen Achsbolzen 23 besteht, deren anderes Ende im Laufwagen 21 für Tragrollen 22 gelagert ist oder aber eine Führungsrolle trägt. Der Abstand zwischen dem Tragsockel 29 und dem Laufwagen 21 der Tragrollen 22 bzw. der Abstand der Führungsrolle hiervon kann in Längsrichtung des Achsbolzens 23 ein- und festgestellt werden. Damit sich die Trag- und/oder Führungsrollenvorrichtung an die unterschiedlichen Dickenabmessungen der Flügelüberschläge problemlos anpassen läßt, sitzt der Achsbolzen 23 an einem Kragarm 26, der mit dem Tragsockel 29 im wesentlichen quer zur Flügelebene begrenzt verlagerbar und in jeder Stellung festlegbar in Verbindung steht (43 bis 46 und 51).

IPC 1-7  
**E05D 15/26**

IPC 8 full level  
**E05D 15/26** (2006.01); **E06B 3/48** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05D 15/26** (2013.01 - EP US); **E06B 3/481** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/132** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/148** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [Y] US 1341584 A 19200525 - PLICE THOMAS V  
• [A] CH 251328 A 19471031 - FRITZ BLASER & CIE AG [CH]  
• [A] GB 308540 A 19290328 - ERNEST HILL ALDAM  
• [A] FR 751615 A 19330907 - VER BAUBESCHLAG GRETSCH CO  
• [Y] PROSPEKT GRETSCH-UNITAS GmbH, 4. März 1988, Seite 6, Liste 274F; "G.U-922 et G.U-925"

Cited by  
EP1503016A3; NL1031916C2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0359949 A1 19900328; EP 0359949 B1 19921202**; AT E83029 T1 19921215; CA 1325555 C 19931228; DE 3828708 C1 19900201; DE 58902882 D1 19930114; DK 417189 A 19900225; DK 417189 D0 19890824; ES 2036762 T3 19930601; FI 893941 A0 19890823; FI 893941 A 19900225; FI 91309 B 19940228; FI 91309 C 19940610; NO 176584 B 19950116; NO 176584 C 19950426; NO 893086 D0 19890731; NO 893086 L 19900226; US 5042554 A 19910827

DOCDB simple family (application)  
**EP 89113821 A 19890727**; AT 89113821 T 19890727; CA 609112 A 19890823; DE 3828708 A 19880824; DE 58902882 T 19890727; DK 417189 A 19890824; ES 89113821 T 19890727; FI 893941 A 19890823; NO 893086 A 19890731; US 39659489 A 19890821