

Title (en)

Atomiser for the carburettor of a combustion engine.

Title (de)

Zerstäubungsdüse für Vergaser einer gemischverdichtenden Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Pulvérisateur corrigé pour le carburateur d'un moteur à carburation.

Publication

**EP 0361600 A2 19900404 (FR)**

Application

**EP 89202378 A 19890921**

Priority

IT 6787688 A 19880930

Abstract (en)

An atomiser for the carburettor of a mixture-compressing internal- combustion engine, having means for the automatic correction of the composition (dosage) of the delivered mixture in accordance with the various operating conditions of the engine, which comprises a feed piece (1) attached to a first vertical tube (4) immersed in a petrol reservoir (V) of constant level (L) and equipped with a petrol spray nozzle (13), and a second vertical tube (16) immersed in the constant- level petrol reservoir (V), surrounding the first vertical tube (4) and defining a gap (20) relative to this, this second vertical tube (16) being closed at its lower end by a bottom (18), through which passes a calibrated hole (19) and being equipped with orifices (17) passing through it at a level higher than the constant filling level (L) of the reservoir (V). Preferably, the first vertical tube (4) has an atmospheric- air intake (6) equipped with a primary air nozzle (14) and an atmospheric-air intake (7) equipped with a secondary air nozzle (15), and inside it has a dividing wall (8) defining a section (10) communicating with the secondary air nozzle (15) and extending downwards in the first vertical tube (4).  
<IMAGE>

Abstract (fr)

Un pulvérisateur pour le carburateur d'un moteur à combustion interne à carburation, comportant des moyens pour la correction automatique de la composition (dosage) du mélange débité en correspondance des différentes conditions de fonctionnement du moteur, qui comprend un bec de débit (1) joint à un premier tube vertical (4) plongé dans une cuve (V) à niveau (L) constant d'essence et pourvu d'un gicleur d'essence (13), et un second tube vertical (16) immergé dans la cuve (V) à niveau constant d'essence, entourant le premier tube vertical (4) et déterminant par rapport à celui-ci un interstice (20), ce second tube vertical (16) étant fermé à son extrémité inférieure par un fond (18) traversé par un trou callbré (19), et étant pourvu d'ouvertures (17) qui le traversent à un niveau supérieur au niveau constant (L) de remplissage de la cuve (V). De préférence le premier tube vertical (4) comporte une prise d'air atmosphérique (6) pourvue d'un gicleur d'air primaire (14) et une prise d'air atmosphérique (7) pourvue d'un gicleur d'air secondaire (15), et il comporte à l'intérieur une paroi de division (8) déterminant une section (10) qui communique avec le gicleur d'air secondaire (15) et qui s'étend vers le bas dans le premier tube vertical (4).

IPC 1-7

**F02M 19/03**

IPC 8 full level

**F02M 7/10** (2006.01); **F02M 19/03** (2006.01); **F02M 19/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02M 7/103** (2013.01 - EP US); **F02M 7/23** (2019.01 - EP US); **F02M 19/03** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB

DOCDB simple family (publication)

**EP 0361600 A2 19900404**; **EP 0361600 A3 19900620**; **EP 0361600 B1 19920708**; DE 68902031 D1 19920813; DE 68902031 T2 19930211; ES 2033082 T3 19930301; IT 1224458 B 19901004; IT 8867876 A0 19880930; JP H02264144 A 19901026; US 4978479 A 19901218

DOCDB simple family (application)

**EP 89202378 A 19890921**; DE 68902031 T 19890921; ES 89202378 T 19890921; IT 6787688 A 19880930; JP 25509989 A 19890929; US 40657189 A 19890913