

Title (en)  
Elastic rail fastening.

Title (de)  
Federnde Schienenbefestigung.

Title (fr)  
Fixation élastique d'un rail.

Publication  
**EP 0363591 A1 19900418 (DE)**

Application  
**EP 89114532 A 19890807**

Priority  
DE 3833265 A 19880930

Abstract (en)  
In order to design an elastic rail fastening for Y-shaped steel sleepers, which are composed of H-sections (2, 3) having an intermediate space (13) and have ribs (7, 8), welded on the top chord (5, 6) in the area next to the rail bearing surface, as well as a further sectional piece (9) arranged between the H-sections (2, 3), in such a way that it meets all railway requirements from a technical point of view, in particular simple assembly and dismantling as well as high resistance to rail slipping forces which occur, provision is made for the sectional piece (9) below the rail bearing surface to carry a holding element (14) arranged in the intermediate space (13), for one or two spring clamps (19, 20), with in each case two spring loops (30, 31, 32) holding down the rail foot (16) and in each case one holding loop (25, 26) connecting these spring loops (30, 31, 32) and projecting into the intermediate space (13), to reach beneath the holding element (14) and for the spring clamps (19, 20) to be arranged in each case between rail foot outer edge and rib (7, 8). <IMAGE>

Abstract (de)  
Um eine federnde Schienenbefestigung für Y-förmige Stahlschwellen, die aus einen Zwischenraum (13) aufweisenden H-Profilen (2, 3) zusammengesetzt sind und auf dem Obergurt (5, 6) im Bereich neben der Schienenaufgabe aufgeschweißte Rippen (7, 8) sowie ein weiteres zwischen den H-Profilen (2, 3) angeordnetes Profilstück (9) aufweisen, so auszubilden, daß sie allen eisenbahntechnischen Anforderungen gerecht wird, im besonderen einer einfachen Montage und Demontage sowie einem hohen Widerstand gegenüber auftretenden Schienendurchschubkräften, ist es vorgesehen, daß das Profilstück (9) unterhalb der Schienenaufgabe ein im Zwischenraum (13) angeordnetes Halteelement (14) trägt, daß eine oder zwei Federklammern (19, 20) mit jeweils zwei den Schienenfuß (16) niederhaltenden Federschlaufen (30, 31, 32) und jeweils einer diese verbindenden, in den Zwischenraum (13) ragende Halteschleife (25, 26) das Halteelement (14) untergreift und die Federklammer (19, 20) jeweils zwischen Schienenfußaußenkante und Rippe (7, 8) angeordnet ist.

IPC 1-7  
**E01B 9/34**

IPC 8 full level  
**E01B 3/16** (2006.01); **E01B 9/34** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01B 3/16** (2013.01); **E01B 9/34** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 8709429 U1 19870827  
• [A] EP 0192268 A2 19860827 - SALZGITTER PEINE STAHLWERKE [DE]  
• [A] DE 2602869 B1 19770421 - HOESCH WERKE AG  
• [AD] DE 3521673 A1 19860522 - SALZGITTER PEINE STAHLWERKE [DE]  
• [A] DE 3408597 A1 19850912 - HOESCH AG [DE]  
• [AD] GB 715866 A 19540922 - UNITED STEEL COMPANIES LTD, et al

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0363591 A1 19900418; EP 0363591 B1 19920513**; AT E76137 T1 19920515; DD 285621 A5 19901219; DE 3833265 C1 19891019; DE 58901411 D1 19920617; DK 166508 B1 19930601; DK 477989 A 19900331; DK 477989 D0 19890928; ES 2019576 A4 19910701; ES 2019576 T3 19930301; GR 3005430 T3 19930524; NO 168062 B 19910930; NO 168062 C 19920108; NO 893866 D0 19890928; NO 893866 L 19900402

DOCDB simple family (application)  
**EP 89114532 A 19890807**; AT 89114532 T 19890807; DD 33293889 A 19890925; DE 3833265 A 19880930; DE 58901411 T 19890807; DK 477989 A 19890928; ES 89114532 T 19890807; GR 920401749 T 19920813; NO 893866 A 19890928