

Title (en)

Deslagging device for combustion installations.

Title (de)

Entschlackungseinrichtung für Verbrennungsanlagen.

Title (fr)

Dispositif de décentrage pour installations de combustion.

Publication

EP 0363645 A1 19900418 (DE)

Application

EP 89116525 A 19890907

Priority

CH 379288 A 19881011

Abstract (en)

[origin: JPH02154912A] PURPOSE: To prevent a joint from being soaked with water filled in a slag tank and prevent additional moments from being exerted on a rocking shaft, by providing a thrust piston driving unit which is effectively connected to a pusher plate of a ram-type slag removing unit by means of linkage and which comprises a thrust rod. CONSTITUTION: A joint 15 which connects a thrust rod 12 to a rocking lever 14 is arranged above the water surface 5 of a water-filled portion 4 of a slag tank 3. The joint 15 is held above the water surface 5 of the water-filled portion 4 in the tank 3 also when a sliding pusher plate 10 is advanced to a position A. Thus, any of the joint portion, linkage members 12 and 14, and rocking shaft 18 of a thrust piston driving unit 24, which are apt to be damaged, is not soaked in the water 4. In addition, the linkage members 12 and 14 are arranged in the same vertical plane, so that no additional moments are generated.

Abstract (de)

Die Entschlackungseinrichtung umfasst einen Schlackenschacht (1), eine unter der Mündung (2) des Schlackenschachtes (1) angeordnete Schlackenwanne (3) mit einer bis zur Mündung (2) reichenden Wasserfüllung (4). Die vom Feuerungsrost der Verbrennungsanlage durch den Schlackenschacht (1) abfallenden unverbrennbaren Rückstände sammeln sich in der Schlackenwanne und werden durch eine Schubplatte (10) über eine schräg ansteigende Ausschubbahn (6) ausgetragen. Die Schubplatte (10) steht über zwei Schubstangen (12) und zwei Schwenkhebel (14) mit zwei Schubkolbenantrieb (24) in Wirkungsverbindung. Das die Schubstange (12) und den Schwenkhebel (14) verbindende Gelenk (15) ist so angeordnet, dass es nicht nur in der rückwärtigen Stellung der Schubplatte (10), sondern auch in der Ausschubstellung (A) nicht in die Wasserfüllung (4) eintaucht und dadurch weniger korrosionsgefährdet ist. Zudem kann durch die direkte Kupplung mit dem Gelenk (15) die Schubstange (12) und der Schwenkhebel (14) in derselben Vertikalebene liegen, so dass keine zusätzlichen Momente auf die Schwenkwelle (18) ausgeübt werden. Es resultiert daraus eine grössere Lebensdauer des Gelenkes (15), bei erhöhter Betriebssicherheit und verbesserter Wartungsfreundlichkeit sowie eine Vereinfachung der Gestängeanordnung.

IPC 1-7

F23J 1/02

IPC 8 full level

F23J 1/02 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F23J 1/02 (2013.01 - EP US); **F23J 2900/01021** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] EP 0152589 A2 19850828 - K & K OFENBAU GMBH [DE]
- [A] US 4520738 A 19850604 - TAKEHARA NOBUO [JP]
- [A] DE 974045 C 19600825 - STEINMUELLER GMBH L & C

Cited by

EP2562477A1; RU2744426C1; US8967058B2; EP2778523A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0363645 A1 19900418; EP 0363645 B1 19931103; AT E96897 T1 19931115; CH 677140 A5 19910415; DE 58906100 D1 19931209; ES 2045315 T3 19940116; JP 2939812 B2 19990825; JP H02154912 A 19900614; NO 172262 B 19930315; NO 172262 C 19930623; NO 894052 D0 19891010; NO 894052 L 19900417; US 4976206 A 19901211

DOCDB simple family (application)

EP 89116525 A 19890907; AT 89116525 T 19890907; CH 379288 A 19881011; DE 58906100 T 19890907; ES 89116525 T 19890907; JP 26606389 A 19891011; NO 894052 A 19891010; US 42296689 A 19891018