

Title (en)

Cooling circuit for an internal-combustion engine.

Title (de)

Kühlungskreis für eine Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Circuit de refroidissement pour moteur à combustion interne.

Publication

EP 0365404 A1 19900425 (FR)

Application

EP 89402828 A 19891013

Priority

FR 8813692 A 19881018

Abstract (en)

Cooling circuit, called "helical", for internal-combustion engine, comprising, between an inlet (1) into the cylinder head and an outlet (6) from the housing, a first passage (P1), an orifice (2), a second passage (P2), an orifice (3), a riser (C), an orifice (4), a third passage (P3), an orifice (5) and a fourth passage (P4). Application: especially for in-line, V-type, underfloor engines, etc. <IMAGE>

Abstract (fr)

Circuit de refroidissement dit "en hélice" pour moteur à combustion interne comprenant entre une entrée (1) dans la culasse et une sortie (6) du carter, un premier passage (P1), une ouverture (2), un deuxième passage (P2), une ouverture (3), un cannelé de remontée (C), une ouverture (4), un troisième passage (P3), une ouverture (5) et un quatrième passage (P4). Application : notamment aux moteurs en ligne, en V, à plat...

IPC 1-7

F01P 3/02; **F02F 1/14**

IPC 8 full level

F01P 3/02 (2006.01); **F02F 1/14** (2006.01)

CPC (source: EP)

F01P 3/02 (2013.01); **F02F 1/14** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] FR 409630 A 19100427 - DES ANCIENS ETABLISSEMENTS PANHARD & LEVASSOR [FR]
- [A] FR 2554504 A1 19850510 - PONTET LUCIEN [FR]
- [A] EP 0196635 A2 19861008 - KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG [DE]
- [AD] FR 2594885 A1 19870828 - RENAULT [FR]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, vol. 10, no. 385 (M-548)[2442], 24 décembre 1986; & JP-A-61 175 217 (MAZDA MOTOR CORP.) 06-08-1986

Cited by

FR2916233A1; FR2855555A1; FR2682994A1; WO9949201A1; WO2008142325A3; EP0461765B1

Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0365404 A1 19900425; FR 2637941 A1 19900420; FR 2637941 B1 19901123

DOCDB simple family (application)

EP 89402828 A 19891013; FR 8813692 A 19881018