

Title (en)
LIFTING DEVICE FOR A PLATFORM FOR STORAGE OF MOTOR VEHICLES.

Title (de)
HUBVORRICHTUNG FÜR EINE PLATTFORM ZUM ABSTELLEN VON KRAFTFAHRZEUGEN.

Title (fr)
DISPOSITIF DE LEVAGE POUR PLATE-FORMES DE REMISE DE VEHICULES A MOTEUR.

Publication
EP 0366663 A1 19900509 (DE)

Application
EP 88904213 A 19880506

Priority
DE 3718738 A 19870604

Abstract (en)
[origin: WO8809764A1] Lifting device for a platform for storage of motor vehicles, in which the platform is carried by carrier chains which are raised and lowered over driven chain-wheels and are guided by deflection rollers on the platform. In order to simplify the design and to achieve, with only two carrying chains, a lifting action similar to that of a pulley block, each carrying chain (15), suspended on each side of the platform (10) and of which one end (16) is fixed around a corner of the platform, passes around a first deflection pulley (13) mounted so as to turn freely on one side of the platform, then a second deflection pulley (14) at a distance from the first, forming a loop in which the platform (10) with the two deflection pulleys (13, 14) is supported, then rises and passes around a fixed drive wheel (17), finally engaging a pinion (23), connected to the second deflection pulley (14) so as to turn with the latter and meshing with a stationary rack parallel to the lifting trajectory or with a stationary guide chain (25) which presses on the side of the pinion (23) opposite to the carrying chain.

Abstract (fr)
Un dispositif de levage pour plate-formes de remise de véhicules à moteur comprend une plate-forme soutenue par des chaînes porteuses soulevées et abaissées par des barbotins entraînés et transportés le long de la plate-forme par des poulies de déviation. Afin de simplifier sa construction et d'obtenir avec seulement deux chaînes porteuses un levage similaire à celui obtenu par un palan, chaque chaîne porteuse (15) suspendue de chaque côté de la plate-forme (10) et dont une extrémité (16) est fixée autour d'un coin de la plate-forme entoure une première poulie de déviation (13) montée de manière à tourner librement sur un côté de la plate-forme, puis une deuxième poulie de déviation (14) écartée de la première, formant une boucle dans laquelle est soutenue la plate-forme (10) avec les deux poulies de déviation (13, 14), puis remonte et entoure une roue d'entraînement (17) fixe, s'engageant finalement sur une roue dentée (23) reliée à la deuxième poulie de déviation (14) de façon à tourner avec celle-ci et en prise avec une crémaillère stationnaire parallèle au trajet de levage ou avec une chaîne stationnaire de guidage (25) qui s'appuie sur le côté de la roue dentée (23) opposé à la chaîne porteuse.

IPC 1-7
B66F 7/02

IPC 8 full level
E04H 6/06 (2006.01); **B66F 7/02** (2006.01); **B66F 7/20** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66F 7/02 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8809764A1

Cited by
CN105927007A

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
DE 3718738 A1 19881222; DE 3718738 C2 19890622; EP 0366663 A1 19900509; EP 0366663 B1 19910911; JP H02500905 A 19900329; JP H075260 B2 19950125; US 5018925 A 19910528; WO 8809764 A1 19881215

DOCDB simple family (application)
DE 3718738 A 19870604; EP 8800390 W 19880506; EP 88904213 A 19880506; JP 50400888 A 19880506; US 44415789 A 19891128