

Title (en)  
Particle filter system.

Title (de)  
Partikelfiltersystem.

Title (fr)  
Système de filtre de particules.

Publication  
**EP 0367280 A1 19900509 (DE)**

Application  
**EP 89120374 A 19891103**

Priority  
DE 3837472 A 19881104

Abstract (en)  
Method for the regeneration of a particle filter of a diesel engine <??>The aim of the method is a particle filter which can be regenerated in all operating points of the diesel engine with the aid of a burner operating in the full flow of the engine exhaust. <??>The solution is achieved by a burner (3) to which fuel and oxygen- containing gas are fed in a variable ratio. As a result, the burner can produce the output required for achieving the regeneration temperature at any operating point of the diesel engine. <??>The method is suitable for diesel engines with thermally regenerable particle filters. <IMAGE>

Abstract (de)  
Verfahren zur Regeneration eines Partikelfilters eines Dieselmotors Ziel des Verfahrens ist ein Partikelfilter, das mit Hilfe eines im Vollstrom des Motorabgases arbeitenden Brenners in allen Betriebspunkten des Dieselmotors regenerierbar ist. Die Lösung erfolgt durch einen Brenner (3), dein Brennstoff und sauerstoffhaltiges Gas in variierbarem Verhältnis zugeführt wird. Dadurch kann der Brenner die an jedem Betriebspunkt des Dieselmotors zum Erreichen der Regenerationstemperatur erforderliche Leistung erbringen. Das Verfahren eignet sich für Dieselmotoren mit thermisch regenerierbaren Partikelfiltern.

IPC 1-7  
**F01N 3/02**

IPC 8 full level  
**F01N 3/02** (2006.01); **F01N 3/025** (2006.01); **F01N 3/30** (2006.01); **F01N 3/36** (2006.01); **F02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**F01N 3/025** (2013.01 - EP US); **F01N 3/30** (2013.01 - EP US); **F01N 3/36** (2013.01 - EP US); **F01N 2240/14** (2013.01 - EP US); **F02B 3/06** (2013.01 - EP US); **Y10S 55/30** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] US 4677823 A 19870707 - HARDY JAMES A [US]
- [AD] EP 0306743 A2 19890315 - DEUTSCHE FORSCH LUFT RAUMFAHRT [DE]
- [A] US 4538413 A 19850903 - SHINZAWA MOTOHIRO [JP], et al
- [A] DE 2004909 A1 19710812
- [A] DE 3219948 A1 19831201 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [A] DE 3121274 A1 19821216 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 8, Nr. 152 (M-309)[1589], 14. Juli 1984; & JP-A-57 160 075 (MITSUBISHI DENKI K.K.) 21-03-1984

Cited by  
EP1939419A1; DE102008026477A1; FR2976020A1; US8844275B2; WO2007113298A1; US8006487B2; US8001773B2; US8020377B2

Designated contracting state (EPC)  
AT DE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0367280 A1 19900509; EP 0367280 B1 19920826; EP 0367280 B2 19980408**; AT E79921 T1 19920915; CA 2002331 A1 19900504; DE 3837472 A1 19900510; DE 3837472 C2 19980924; DE 58902147 D1 19921001; US 5094075 A 19920310

DOCDB simple family (application)  
**EP 89120374 A 19891103**; AT 89120374 T 19891103; CA 2002331 A 19891106; DE 3837472 A 19881104; DE 58902147 T 19891103; US 42901989 A 19891030