

Title (en)

Sliding clutch between the core of a spool of an office machine and a concentric driving gear.

Title (de)

Rutschkupplung zwischen dem Spulenkern einer Wickelspule eines Bürogerätes o. dgl. und einem zu diesem konzentrisch angeordneten Antriebs- oder Getrieberad.

Title (fr)

Accouplement patinant entre le noyau de bobine pour une machine de bureau et un pignon d'entraînement concentrique.

Publication

**EP 0368078 A2 19900516 (DE)**

Application

**EP 89119807 A 19891025**

Priority

DE 8813861 U 19881105

Abstract (en)

In a sliding clutch between the core (3) of a spool of an office machine or the like and a concentrically arranged driving gear (7), to which elastic catches of identical shape are attached which project radially outwards from the axis of rotation of said driving gear, are evenly distributed around the latter, can be radially deflected and, with their free ends, are in engagement with catch receivers distributed over the inside circumference of the spool core (3), the elastic catches are constructed in the form of spring tongues (15) extending in the axial direction, projecting radially obliquely outwards from the driving gear (7) into the interior of the spool surrounded by the spool core (3), and provided at their ends with in each case at least one catch tooth (16) directed radially outwards, the catch teeth (16) of which spring tongues are in engagement with a corresponding inside toothing (17) on the spool core (3). In this case, the spring tongues (15) are constructed integrally with the driving gear (7) or with a support disc attached concentrically to said driving gear.

Abstract (de)

Bei einer Rutschkupplung zwischen dem Spulenkern (3) einer Wickelspule eines Bürogerätes oder dgl. und einem zu diesem konzentrisch angeordneten Antriebs- oder Getrieberad (7), an dem von seiner Drehachse, gleichmäßig um diese verteilt, radial nach außen vorstehende und radial einfederbare elastische Klinken gleicher Form befestigt sind, die mit ihren freien Enden mit am Spulenkern (3) über dessen Innenumfang verteilten Rastaufnahmen in Rasteingriff stehen, werden die elastischen Klinken in Form von sich in Axialrichtung erstreckenden, radial schräg nach außen vom Antriebs- oder Getrieberad (7) in den vom Spulenkern (3) umschlossenen Spuleninnenraum hinein vorspringenden, an ihren Enden mit jeweils mindestens einem radial nach außen gerichteten Rastzahn (16) versehenen Federzungen (15) ausgebildet, deren Rastzähne (16) mit einer entsprechenden Innenvverzahnung (17) am Spulenkern (3) in Eingriff stehen. Dabei sind die Federzungen (15) mit dem Antriebs- oder Getrieberad (7) oder mit einer an diesem konzentrisch befestigten Tragscheibe einstückig ausgebildet.

IPC 1-7

**B65H 75/34**

IPC 8 full level

**B65H 75/14** (2006.01); **B41J 23/04** (2006.01); **B65H 37/00** (2006.01); **B65H 75/30** (2006.01); **B65H 75/34** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)

**B65H 37/007** (2013.01 - EP US); **B65H 75/34** (2013.01 - KR)

Cited by

US5150851A; FR2699905A1; US5316613A; EP0556406A4; WO9304969A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**US 5150851 A 19920929**; AT E84014 T1 19930115; DE 58903170 D1 19930211; DE 8813861 U1 19881222; EP 0368078 A2 19900516; EP 0368078 A3 19900530; EP 0368078 B1 19921230; ES 2037368 T3 19930616; GR 3006893 T3 19930630; JP H02243482 A 19900927; JP H0631132 B2 19940427; KR 900007620 A 19900601; KR 940001581 B1 19940225

DOCDB simple family (application)

**US 65385391 A 19910202**; AT 89119807 T 19891025; DE 58903170 T 19891025; DE 8813861 U 19881105; EP 89119807 A 19891025; ES 89119807 T 19891025; GR 930400147 T 19930127; JP 28762489 A 19891106; KR 890016022 A 19891106