

Title (en)
COMMERCIAL VEHICLE LOCATING SYSTEM.

Title (de)
SYSTEM ZUM ANDOCKEN VON LASTWAGEN.

Title (fr)
SYSTEME DE POSITIONNEMENT POUR VEHICULES COMMERCIAUX.

Publication
EP 0368853 A1 19900523 (EN)

Application
EP 88903320 A 19880421

Priority
• GB 8709538 A 19870422
• GB 8711001 A 19870508
• GB 8801641 A 19880126

Abstract (en)
[origin: WO8808403A1] A system for supporting and maintaining a vehicle cargo platform (13) at a desired level for loading/unloading comprises a levelling jack arrangement (62) and a separate stop arm arrangement (63) which are mounted on a loading bay road surface (18). They are collapsible to allow the crash bar (16) of a vehicle to passover them as the vehicle is backed into and driven out of the loading bay (12). The jack arrangement (62) is pivotally mounted and has striker arms which are abutted by the crash bar (16) as the vehicle is backed over it, so that it is raised into position to be extended to raise the platform (13) to the level of the loading surface and hold it there. The stop arm arrangement (63) has a pivotally mounted arm (72) which is movable against the front of the crash bar (16), when the jack arrangement (62) is raised, and held there by a hydraulic cylinder (74) to lock the vehicle against movement out of the loading bay (12). The system also comprises a bridging plate and a vertically sliding buffer arrangement.

Abstract (fr)
Un système, servant à soutenir et à maintenir une plate-forme de chargement (13) d'un véhicule à un niveau désiré pour le chargement et le déchargement, comprend un cric de nivellement (62) et un bras de butée séparé (63) qui sont montés sur une surface de route d'un quai de chargement (18). Ces éléments sont pliables pour permettre à la barre de protection (16) du véhicule de passer sur eux lorsque le véhicule recule pour pénétrer dans le quai de chargement (12) ou avance pour en sortir. Le cric (62) est monté de façon pivotante et comprend des bras percuteurs contre lesquels vient buter la barre de protection (16) lorsque le véhicule repose sur lui, le cric étant ainsi monté en position d'extension destinée à soulever la plate-forme (13) jusqu'au niveau de la surface de chargement et à la maintenir à ce niveau. Le bras de butée (63) comporte un bras monté de façon pivotante (72) qui peut se déplacer contre l'avant de la barre de protection (16), lorsque le cric (62) est en extension, et est maintenu à cette place par un vérin hydraulique (74) destiné à bloquer le véhicule contre tout mouvement hors du quai de chargement (12). Ledit système comprend également une plaque traversière et un amortisseur coulissant verticalement.

IPC 1-7
B65G 67/02

IPC 8 full level
B65G 67/02 (2006.01); **B65G 69/00** (2006.01); **B65G 69/24** (2006.01)

CPC (source: EP)
B65G 69/003 (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8808403A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8808403 A1 19881103; AU 1596388 A 19881202; DK 520889 A 19891214; DK 520889 D0 19891020; EP 0368853 A1 19900523; JP H02503187 A 19901004

DOCDB simple family (application)
GB 8800307 W 19880421; AU 1596388 A 19880421; DK 520889 A 19891020; EP 88903320 A 19880421; JP 50334888 A 19880421