

Title (en)

Deterrent device prompting motor vehicle drivers to slow down.

Title (de)

Vorrichtung zum Anregen einer Geschwindigkeitsverringern von Kraftfahrzeugen.

Title (fr)

Dispositif de réduction dissuasive de la vitesse des véhicules automobiles.

Publication

EP 0370154 A1 19900530 (FR)

Application

EP 88420395 A 19881125

Priority

EP 88420395 A 19881125

Abstract (en)

Each of the inflatable chambers (44), on the one hand, is arranged in a deformable covering (45) of inextensible material, forming a transverse projection having larger dimensions than the inflatable chamber (44) when the latter is in its uninflated state and, on the other hand, is filled at least to atmospheric pressure with an incompressible fluid, likewise filling the tubular ducts (35), while, on the other hand, these tubular ducts (35) are made from a deformable but inextensible material and are provided with corridors (40) for transferring the fluid away from the zone of pressurisation by one of the wheels (11) of the vehicle, and with means (39) controlling the differential flow created towards the inflatable chamber (44) so as to increase this flow in proportion to the speed of the vehicle, and while, on the other hand, a flexible pavement (37-37a) for protection (3) and for the vehicles to drive on covers all the longitudinal tubular ducts (35) and transverse coverings (43). <IMAGE>

Abstract (fr)

Chacune des chambres gonflables (44), d'une part, est disposée dans une enveloppe déformable (45), en matériau inextensible, formant une saillie transversale ayant de plus grandes dimensions que la chambre gonflable (44) lorsque cette dernière est à l'état dégonflé, et, d'autre part, est remplie au moins à pression atmosphérique par un fluide incompressible, remplissant également les conduits tubulaires (35), tandis que, d'autre part, ces conduits tubulaires (35) sont réalisés dans un matériau déformable, mais inextensible, et sont munis de couloirs (40) pour transférer le fluide hors de la zone de mise en pression par l'une des roues (11) du véhicule, et de moyens (39) contrôlant le débit différentiel crée en direction de la chambre gonflable (44), de manière à accroître ce débit proportionnellement à la vitesse du véhicule et que, d'autre part, un tapis souple (37-37a) de protection (3) et de roulement pour les véhicules recouvre la totalité des conduits tubulaires longitudinaux (35) et enveloppes transversales (43).

IPC 1-7

E01F 9/04; E01F 13/00

IPC 8 full level

E01F 9/529 (2016.01); **E01F 13/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01F 9/529 (2016.02); **E01F 13/04** (2013.01)

Citation (search report)

- [AD] US 3389677 A 19680625 - DUNNE LEO J
- [AD] US 4362424 A 19821207 - BARBER GERALD L
- [A] US 3066896 A 19621204 - SCHIRTZINGER JOSEPH F
- [A] GB 1514587 A 19780614 - HICKEY C, et al
- [A] FR 1278926 A 19611215
- [L] FR 2615878 A1 19881202 - MAREAU DOMINIQUE [FR]

Cited by

GB2476826A; ES2296517A1; US6659682B2; US6010277A; US7476052B2; GB2328235A; GB2288419A; ES2404208R1; CN108018787A; CN110644386A; RU2720505C1; ES2310974A1; GB2324326A; GB2324326B; AU744744B2; EP2186943A4; US6726399B2; US7004193B2; US7967526B2; WO2007024178A1; WO2009007489A1; WO9840563A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0370154 A1 19900530

DOCDB simple family (application)

EP 88420395 A 19881125