

## Title (en)

Control device of a throttle valve in the fuel supply installation of an internal-combustion engine.

## Title (de)

Einrichtung zur Steuerung einer Drosselklappe für die Zufuhreinstellung von inneren Brennkraftmaschinen.

## Title (fr)

Dispositif de commande d'organe d'étranglement pour installation d'alimentation en combustible de moteur à combustion interne.

## Publication

**EP 0370908 A1 19900530 (FR)**

## Application

**EP 89403232 A 19891122**

## Priority

FR 8815446 A 19881125

## Abstract (en)

[origin: JPH02181038A] PURPOSE: To increase safety during abnormal operation by arranging a movable stopping means that limits the travel motion of a throttle member in opening position for a device that controls an actuator based on output of each sensor detecting the motion of an accelerating member and motion of an actuator for driving the throttle member. CONSTITUTION: A throttle member 14 fixed on a shaft 16 is arranged in a guide line of a calibrator, while the shaft 16 is driven by a rotation actuator 18, rotation is realized by stepping an accelerating pedal 23 through a lever 28. The motion of the actuator 18 is detected by a rotation potentiometer 22, and the motion of the accelerating pedal 23 is detected by potentiometer 24. And, the actuator 18 is driven based on the output signals of each potentiometers 22, 24, and the throttle member 14 is pressed at the position depending upon the position of the accelerating pedal 23. And, the lever 28 works in combination with a movable stopping means 32 to limit the degree of opening of the throttle member 14.

## Abstract (fr)

Le dispositif, utilisable notamment pour les moteurs à injection, comprend un premier capteur électrique (24) de recopie de la position d'un organe (23) actionné par le conducteur ; un actionneur électrique (18) et un second capteur électrique (22) liés à l'organe d'étranglement (14) ; et un circuit électrique (38) d'alimentation de l'actionneur, recevant les signaux de sortie des capteurs (24, 22) et réalisé pour donner à l'organe d'étranglement une position qui est fonction de celle de l'organe actionné par le conducteur. Une butée mobile (40) de limitation du mouvement de l'organe d'étranglement dans le sens de l'ouverture est reliée à l'organe (23) actionné par le conducteur par des moyens mécaniques.

## IPC 1-7

**F02D 11/10; F02D 31/00**

## IPC 8 full level

**F02D 9/02** (2006.01); **F02D 11/10** (2006.01); **F02D 31/00** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**F02D 11/107** (2013.01 - EP US); **F02D 31/004** (2013.01 - EP US)

## Citation (search report)

- [AD] GB 2072753 A 19811007 - SIBE
- [A] WO 8802064 A1 19880324 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- [A] US 4383506 A 19830517 - ATAGO TAKESHI [JP], et al
- [A] EP 0208222 A2 19870114 - VDO SCHINDLING [DE]
- [A] US 4449499 A 19840522 - ITO SHOJI [JP]
- [A] US 4455978 A 19840626 - ATAGO TAKESHI [JP], et al
- [A] EP 0250220 A2 19871223 - LUCAS IND PLC [GB]

## Cited by

NL2006481A; EP1331380A3

## Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0370908 A1 19900530; EP 0370908 B1 19940330**; BR 8906169 A 19900626; DE 68914259 D1 19940505; DE 68914259 T2 19940825; ES 2051382 T3 19940616; FR 2639679 A1 19900601; FR 2639679 B1 19940211; JP H02181038 A 19900713; US 4989566 A 19910205

## DOCDB simple family (application)

**EP 89403232 A 19891122**; BR 8906169 A 19891123; DE 68914259 T 19891122; ES 89403232 T 19891122; FR 8815446 A 19881125; JP 29947389 A 19891117; US 42908689 A 19891030