

Title (en)

METHOD FOR MAINTAINING ROTATION OF AN ENGINE CRANKSHAFT.

Title (de)

VERFAHREN ZUM HALTEN EINER MOTORKURBELWELLE IN ROTATIONSBEWEGUNG.

Title (fr)

PROCEDE POUR ENTRETENIR LA ROTATION DU VILEBREQUIN D'UN MOTEUR.

Publication

**EP 0372010 A1 19900613 (FR)**

Application

**EP 89901485 A 19881228**

Priority

FR 8800705 A 19880122

Abstract (en)

[origin: WO8906876A1] Method for maintaining a rotation subjected to the elastic characteristic of air compressed by a stream of electromagnetic repulsions. The invention relates to a method for maintaining, without the use of hydrocarbons, the rotation motion of an engine in order to recover power from the crankshaft. It is comprised of an engine (14) presenting an electromagnet (15) placed on top of the piston (17) and carrying at its base an adhered magnet (16) having two magnetic poles of the same name. The air penetrating through the valves (8) is compressed by the piston (17) wherefrom air under pressure (35) is injected from the slide (9) into the actuation chamber (34). The coil (15) is set on the electric circuit (37) via the battery (32). The piston (17) is expelled by an electromagnetic repulsion with the elasticity of the air compression. The method according to the invention is perfectly appropriate for substituting the explosion engine.

Abstract (fr)

Procédé pour entretenir une rotation soumise à l'élastique de l'air comprimé par un flux de répulsions électromagnétiques. L'invention concerne un procédé permettant d'entretenir, sans moyen d'hydrocarbure, un moteur en mouvement de rotation, afin de pouvoir récupérer une puissance sur le vilebrequin. Il est constitué d'un moteur (14) présentant un électro-aimant (15) placé supérieurement du piston (17), et portant à sa base l'adhésion d'un aimant (16) possédant deux pôles magnétiques de même nom. L'air, pénétrant par la soupape (8), est comprimé par le piston (17); d'où l'air sous-pression (35) est injecté du tiroir (9) dans la chambre d'action (34). La bobine (15) est mise en circuit électrique (37) par la batterie (32). Et le piston (17) est chassé par une répulsion électromagnétique avec l'élasticité de la compression de l'air. Le procédé selon l'invention est parfaitement destiné à la substitution de moteur à explosion.

IPC 1-7

**H02K 53/00**

IPC 8 full level

**H02K 53/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**H02K 53/00** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8906876A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 8906876 A1 19890727**; AU 2936689 A 19890811; DK 479689 D0 19890928; EP 0372010 A1 19900613; FR 2626418 A1 19890728; FR 2626418 B1 19940422

DOCDB simple family (application)

**FR 8800653 W 19881228**; AU 2936689 A 19891228; DK 479689 A 19890928; EP 89901485 A 19881228; FR 8800705 A 19880122