

Title (en)
Positioning device for an admission device of an internal-combustion engine.

Title (de)
Stelleinrichtung für eine Zumesseinrichtung einer Brennkraftmaschine.

Title (fr)
Dispositif de positionnement d'un dispositif d'admission d'un moteur.

Publication
EP 0374354 A2 19900627 (DE)

Application
EP 89110082 A 19890603

Priority
DE 3843147 A 19881222

Abstract (en)
The invention relates to a positioning device for an admission device, in particular a throttle valve, of an internal-combustion engine with idling speed control, in which the throttle valve arranged in the intake tube is connected to an adjusting linkage and is prestressed by a restoring spring and a first, adjustable stop and a second, fixed stop are provided for an operating lever of the throttle valve, the second, fixed stop limiting the setting range of the first stop for a minimum opening of the throttle valve. An idling stop, preferably designed as a one-piece lever, is acted on by both. Interaction of the idling stop lever with the two stops on the one hand ensures a control of the idling position of the throttle valve, a minimum opening position being fixed, and furthermore ensures an idling position of the throttle valve with a slightly larger opening as the minimum opening for the case where a failure or defect of the idling speed control occurs. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf eine Stelleinrichtung für eine Zumeßeinrichtung, insbesondere Drosselklappe (11) einer Brennkraftmaschine mit Leerlaufdrehzahlregelung, bei der die im Ansaugrohr (10) angeordnete Drosselklappe mit einem Verstellgestänge (16) verbunden und durch eine Rückholfeder (14) vorgespannt ist und ein erster einstellbarer (28) und ein zweiter fester Anschlag (30) für einen Betätigungshebel (13) der Drosselklappe vorgesehen sind, wobei der zweite feste Anschlag den Einstellbereich des ersten Anschlags für eine minimale Öffnung der Drosselklappe begrenzt. Ein vorzugsweise als einstückiger Hebel (21) ausgebildeter Leerlaufanschlag wirkt mit den beide beaufschlagt. Durch Zusammenwirken des Leerlaufanschlaghebels mit den beiden Anschlägen (30,28) ist einerseits eine Regelung der Leerlaufstellung der Drosselklappe gewährleistet, wobei eine minimale Öffnungsstellung festgelegt ist, und ferner ist eine Leerlaufstellung der Drosselklappe mit etwas größerer Öffnung als der minimalen Öffnung für den Fall sichergestellt, daß es zu einem Ausfall oder Defekt der Leerlaufdrehzahlregelung kommt.

IPC 1-7
F02M 3/07

IPC 8 full level
F02M 3/07 (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02M 3/07 (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0374354 A2 19900627; EP 0374354 A3 19900822; DE 3843147 A1 19900628; US 5005546 A 19910409

DOCDB simple family (application)
EP 89110082 A 19890603; DE 3843147 A 19881222; US 41964289 A 19891011