

Title (en)
Concrete sleeper with a rail fastener.

Title (de)
Betonschwelle mit Schienenbefestigung.

Title (fr)
Traverse en béton équipée d'une attache de rail.

Publication
EP 0374442 A2 19900627 (DE)

Application
EP 89120258 A 19891102

Priority
DE 3842534 A 19881217

Abstract (en)
In order to develop a concrete sleeper (1), having means for laterally supporting a rail (8) and spring clamps (12) which have ends, designed as spring loops (15, 16) and running into holding-down fingers (13, 14), for holding down the rail (8) in a flexible manner and a connecting loop (17) which connects these ends, engages into a recess (20) only partly penetrating through the concrete sleeper (1) and reaches beneath a steel insert in the installed state, in such a way that a simple and inexpensive component can be provided for holding and guiding the rail fastener, and steel parts which are cast with the concrete are not directly exposed to surface corrosion, provision is made for L- or T-sections (6), overlapping the rail foot (4), to be arranged with one leg (5) between the rail-foot outer edges and the rail recess (2), and for the spring clamps (12), with their holding-down fingers (13, 14), to bear on the leg (9) of the L- or T-sections (6) which overlaps the rail foot (4) and, with the connecting loop (17), to reach beneath an anchor web (18) embedded below the rail (8) in the concrete sleeper (1) and projecting into the non-reinforced recesses (20). <IMAGE>

Abstract (de)
Um eine Betonschwelle (1) mit Mitteln zum seitlichen Abstützen einer Schiene (8) und mit Federklammern (12) mit als Federschlaufen (15, 16) ausgebildeten, in Niederhaltefingern (13, 14) auslaufende Enden zum federnden Niederhalten der Schiene (8) und einer diese verbindende, in eine die Betonschwelle (1) nur teilweise durchdringende Ausnehmung (20) eingreifende und im Einbauzustand eine Stahleinlage untergreifende Verbindungsschleife (17) so weiterzubilden, daß ein einfaches und preiswertes Bauteil zum Halten und Führen der Schienenbefestigung vorgesehen werden kann und Stahlteile, die mit dem Beton vergossen sind, nicht direkt der Oberflächenkorrosion ausgesetzt sind, ist es vorgesehen, daß L- oder T-Profile (6) den Schienenfuß (4) übergreifend mit einem Schenkel (5) zwischen Schienenfußaußenkanten und Schienenausnehmung (2) angeordnet sind, die Federklammern (12) mit ihren Niederhaltefingern (13, 14) auf dem den Schienenfuß (4) übergreifenden Schenkel (9) der L- oder T-Profile (6) aufliegen und mit der Verbindungsschleife (17) einen unterhalb der Schiene (8) in die Betonschwelle (1) eingebetteten, in die unarmierten Ausnehmungen (20) ragenden Ankersteg (18) untergreifen.

IPC 1-7
E01B 3/28; **E01B 9/30**

IPC 8 full level
E01B 3/28 (2006.01); **E01B 9/30** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 3/28 (2013.01); **E01B 9/303** (2013.01)

Cited by
FR2722807A1; WO2007065517A1; WO2009101457A1; WO9603547A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0374442 A2 19900627; **EP 0374442 A3 19910327**; **EP 0374442 B1 19920930**; DE 3842534 C1 19900726; DE 58902379 D1 19921105

DOCDB simple family (application)
EP 89120258 A 19891102; DE 3842534 A 19881217; DE 58902379 T 19891102