

Title (en)

Heating appliance, especially a heating appliance for a vehicle.

Title (de)

Heizgerät, insbesondere Fahrzeugheizgerät.

Title (fr)

Appareil de chauffage, notamment appareil de chauffage pour véhicule.

Publication

EP 0377797 A2 19900718 (DE)

Application

EP 89119790 A 19891025

Priority

DE 3900438 A 19890110

Abstract (en)

[origin: JPH02230052A] PURPOSE: To supply a more preferable combustion air flow to a burner, so that, particularly, the capacity of the burner may be optimized and the environmental pollution may be reduced, by making the combustion air flow in the space section formed of sleeve members surrounding a burner member on the way to a combustion chamber. CONSTITUTION: In a heating device, sleeve members 14 form an annular space section which works as a combustion air chamber 15 around a burner member 10, so that the volume of the space section may become adaptive to a desired heating device shape to optimize the combustion characteristic of the burner. In addition, since the prescribed air quantity of the chamber 15 is fundamentally independent from the size and design of a burner head housing section 2a, the heating device can be operated quietly by avoiding such an air quantity having a tendency to generate vibrations. Moreover, since a housing member 2 and the burner head housing section 2a can be separated thermally from the burner member 10 by means of the sleeve members 14, the burner member 10 is hardly affected by the temperature of the housing member 2.

Abstract (de)

Es wird ein Heizgerät (1) angegeben, bei dem ein Mantelteil (14) um ein Brennerbauteil (10) des Heizgeräts derart vorgesehen ist, daß man zwischen dem Brennerbauteil und dem Mantelteil einen Brennluftraum (15) erhält, der ein vorbestimmtes Volumen hat, das auf die jeweils vorhandene Bauform des Brenners abgestimmt ist. Das Mantelteil kann in radialer Richtung in zwei Teile (14a, 14b) unterteilt sein, die zur Abdichtung gegeneinander verspannt sind. Stirnseitig ist der Brennluftraum durch einen Deckel (16) begrenzt, in dem eine gegenüber der Umgebung abgedichtete Eintrittsöffnung (17) für Brennluft vorgesehen ist, die mit dem Ausgang eines Brennluftgebläses in Verbindung steht. Das Mantelteil kann aus einem Leichtmetall oder einer Leichtmetalllegierung, wie Aluminium oder einer Aluminiumlegierung, hergestellt sein.

IPC 1-7

F23C 7/00; F23D 3/40

IPC 8 full level

F24H 9/18 (2006.01); **F23C 7/00** (2006.01); **F23D 3/40** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F23C 7/00 (2013.01 - EP US); **F23D 3/40** (2013.01 - EP US); **F23D 2207/00** (2013.01 - EP US)

Cited by

CZ299525B6; CN109747386A; EP1647769A1; DE19804267A1; DE19804267C2

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0377797 A2 19900718; EP 0377797 A3 19910828; EP 0377797 B1 19930901; DE 3900438 A1 19900712; DE 58905469 D1 19931007; JP H02230052 A 19900912; US 5082175 A 19920121

DOCDB simple family (application)

EP 89119790 A 19891025; DE 3900438 A 19890110; DE 58905469 T 19891025; JP 144290 A 19900108; US 44836589 A 19891211