

Title (en)
Load-adjusting device.

Title (de)
Lastverstelleinrichtung.

Title (fr)
Dispositif de réglage de la charge.

Publication
EP 0378737 A1 19900725 (DE)

Application
EP 89103839 A 19890304

Priority
DE 3901585 A 19890120

Abstract (en)
The invention proposes a load-adjusting device with a control element (8a, 8b) capable of acting on an actuator (9) determining the output of an internal combustion engine, which control element interacts with a carrier (4) coupled to an accelerator pedal (1) and can also be controlled by means of an electrical actuating drive (14) interacting with an electronic regulating device (17), the load-adjusting device being characterised in that the regulating travel of the carrier in the idling direction is limited by an idling stop (LL), and when the carrier reaches the idling stop, the control element can be moved in its idling adjustment range relative to the carrier by means of the electrical actuating drive. <??>Whilst of simple structural design, the load-adjusting device according to the invention permits regulation of the internal combustion engine over the entire load range, particularly over its idling range by means of the electrical actuating drive. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung schlägt eine Lastverstelleinrichtung vor, mit einem auf ein die Leistung einer Brennkraftmaschine bestimmenden Stellglied (9) einwirkbaren Steuerelement (8a, 8b), das mit einem mit einem Fahrpedal (1) gekoppelten Mitnehmer (4) zusammenwirkt und zusätzlich mittels eines, mit einer elektronischen Regeleinrichtung (17) zusammenwirkenden elektrischen Stellantriebes (14) ansteuerbar ist, wobei die Lastverstelleinrichtung dadurch gekennzeichnet ist, daß der Stellweg des Mitnehmers in Leerlaufrichtung durch einen Leerlaufanschlag (LL) begrenzt ist und bei Anlage des Mitnehmers am Leerlaufanschlag das Steuerelement in seinem Leerlaufregelbereich relativ zum Mitnehmer mittels des elektrischen Stellantriebes bewegbar ist. Die erfindungsgemäße Lastverstelleinrichtung ermöglicht bei einer baulich einfachen Gestaltung eine Regelung der Brennkraftmaschine über den gesamten Lastbereich, insbesondere mittels des elektrischen Stellantriebes über deren Leerlaufbereich.

IPC 1-7
F02D 11/10

IPC 8 full level
F02D 11/10 (2006.01); **F02D 41/08** (2006.01); **F02D 45/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02D 11/10 (2013.01 - EP US); **F02D 2011/103** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [A] DE 3711779 A1 19881020 - AUDI AG [DE]
• [A] EP 0262883 A1 19880406 - MITSUBISHI ELECTRIC CORP [JP]
• [A] FR 2614938 A1 19881110 - VDO SCHINDLING [DE]

Cited by
EP0483448A1; EP0475018A1; DE19928632A1; US5188076A; EP2174824A3; EP1063403A2; US6397815B1; EP0413082B1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0378737 A1 19900725; **EP 0378737 B1 19931110**; DE 3901585 A1 19900726; DE 58906172 D1 19931216; JP H0261348 A 19900301; JP H076426 B2 19950130; US 5036813 A 19910806

DOCDB simple family (application)
EP 89103839 A 19890304; DE 3901585 A 19890120; DE 58906172 T 19890304; JP 17177389 A 19890703; US 45560789 A 19891222