

Title (en)
Extensions for railway vehicles.

Title (de)
Anbaute für Eisenbahnfahrzeuge.

Title (fr)
Construction ajoutée pour véhicules ferroviaires.

Publication
EP 0380004 A1 19900801 (DE)

Application
EP 90101140 A 19900120

Priority
CH 24789 A 19890126

Abstract (en)
The extension is provided for railway vehicles, in particular for passenger coaches with UIC hitches and buffer gear and junction devices whose dividing planes can slide on one another with pretensioning and which in the non-loaded state protrude beyond their own buffer plate plane. The extension has buffer deflection means (11) which are provided for mirror-inverted attachment on the left and right of a junction device (17) in order to protect its components from collision with extraneous buffers. Normally, these means (11) have essentially three adjacent, preferably plane, surface components (21, 31, 41) in a position arranged at right angles to one another. However, they may also have only two faces, namely a pushing face (31) and an impact face (41) or in each case only one continuous spatial face structure (31, 41, 21, 31, 41). By means of this extension, passenger coaches with UIC hitches and buffer gear which have junction devices of a design which is pressure wave-resistant for high-speed transport and whose dividing planes can slide on one another with pretensioning and protrude in the non-loaded state beyond their own buffer plate plane, are protected from collisions with extraneous buffers. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Anbaute ist für Eisenbahnfahrzeuge, insbesondere für Reisezugwagen mit UIC-Zug- und Stossvorrichtungen und Uebergangseinrichtungen, deren Trennebenen unter Vorspannung aufeinander gleiten können und die im entlasteten Zustand über die eigene Puffertellerebene vorstehen, vorgesehen. Sie weist Pufferabweismittel (11) auf, die zum spiegelbildlichen Anbringen links und rechts an einer Uebergangseinrichtung (17) vorgesehen sind, um deren Bauteile vor der Kollision mit Fremdpuffern zu schützen. Normalerweise haben diese Mittel (11) im wesentlichen drei aneinandergrenzende, vorzugsweise ebene Flächenteile (21, 31, 41) in einer zueinander winkelförmig angeordneten Lage. Sie können aber auch nur zwei Flächen, nämlich eine Schubfläche (31) und eine Stossfläche (41) aufweisen bzw. nur je ein stetiges räumliches Flächengebilde (31, 41, 21, 31, 41). Durch diese Anbaute werden an Reisezugwagen mit UIC-Zug- und Stossvorrichtungen, welche Uebergangseinrichtungen einer für den Hochgeschwindigkeitsverkehr druckwellenertüchtigten Bauart besitzen, deren Trennebenen unter Vorspannung aufeinander gleiten können und im entlasteten Zustand über die eigene Puffertellerebene vorstehen, vor Kollisionen mit Fremdpuffern geschützt.

IPC 1-7
B61D 17/20

IPC 8 full level
B61G 11/18 (2006.01); **B61D 17/20** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 17/20 (2013.01)

Citation (search report)
• [A] DE 8711584 U1 19871022
• [A] GB 2163113 A 19860219 - SIG SCHWEIZ INDUSTRIEGES

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0380004 A1 19900801; **EP 0380004 B1 19920506**; AT E75676 T1 19920515; AU 4888690 A 19900802; AU 623973 B2 19920528; CA 2008740 A1 19900726; DE 59000109 D1 19920611; DK 0380004 T3 19921123; ES 2032141 T3 19930101; JP H03197270 A 19910828

DOCDB simple family (application)
EP 90101140 A 19900120; AT 90101140 T 19900120; AU 4888690 A 19900129; CA 2008740 A 19900126; DE 59000109 T 19900120; DK 90101140 T 19900120; ES 90101140 T 19900120; JP 1515890 A 19900126