

Title (en)
PARKING SYSTEM.

Title (de)
PARKSYSTEM.

Title (fr)
SYSTEME DE STATIONNEMENT.

Publication
EP 0386073 A1 19900912 (DE)

Application
EP 88909726 A 19881118

Priority
DE 3739159 A 19871119

Abstract (en)
[origin: WO8904901A1] A parking system comprises a plurality of superimposed and adjacent parking places (3) and at least one conveyor device (9) which transports vehicles parked on the entry level to a parking place and vehicles parked on a parking place to the exit level. In order to make the parking system easy to use and to permit rapid entry and exit of the vehicles, some or all of the parking places located on the entry side on the entry level are designed as entry stalls, while some or all of the parking places located on the exit side on the exit level are designed as exit stalls. A device for entering the probable duration of parking connected to an electronic computer is arranged at a central entry control station (20). Sensors (24) arranged in each parking place (3) ascertain whether or not the place is occupied. The conveyor is controlled, according to a predetermined program which uses the data from the sensors (24) and the parking times entered, by the computer (25), in such a way that the vehicles (4) are conveyed to an exit stall before the programmed withdrawal time. An automatic cash register (22) also connected to the computer (25) indicates the relevant exit stall when the client has paid the parking fee.

Abstract (fr)
Un système de stationnement comprend une pluralité de places de stationnement (3) adjacentes et superposées et au moins un convoyeur (9) qui transporte des véhicules stationnés sur le plan d'entrée jusqu'à une place de stationnement, ainsi que les véhicules stationnés sur une place de stationnement jusqu'au plan de sortie. Afin de rendre le système de stationnement facile à utiliser et de permettre une entrée et une sortie rapides des véhicules, plusieurs ou toutes les places de stationnement situées du côté de l'entrée sur le plan d'entrée forment des boxes d'entrée, alors que plusieurs ou toutes les places de stationnement situées du côté de la sortie sur le plan de sortie forment des boxes de sortie. Un agencement d'entrée de la durée probable de stationnement relié à une installation électronique de traitement de données est disposé à une station centrale (20) de contrôle des entrées. Des détecteurs (24) agencés dans chaque place de stationnement (3) déterminent si la place est occupée ou non. Le convoyeur est commandé, selon un programme prédéterminé qui exploite les données des détecteurs (24) et les durées de stationnement entrées, par l'installation de traitement de données (25), de telle sorte que les véhicules (4) sont transportés jusqu'à un box de sortie avant l'heure programmée de retrait. Une caisse automatique (22) également reliée à l'installation de traitement de données (25) indique le box de sortie correspondant lorsque le client a payé la taxe de stationnement.

IPC 1-7
E04H 6/42

IPC 8 full level
E04H 6/42 (2006.01); **G07B 15/02** (2006.01)

CPC (source: EP)
E04H 6/42 (2013.01); **G07B 15/02** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8904901A1

Cited by
DE102018117546A1; DE102010019888A1; DE102010019888B4; WO2019116077A1

Designated contracting state (EPC)
CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)
WO 8904901 A1 19890601; DE 3739159 A1 19890601; DE 3739159 C2 19910529; DE 3866879 D1 19920123; EP 0386073 A1 19900912; EP 0386073 B1 19911211

DOCDB simple family (application)
DE 8800718 W 19881118; DE 3739159 A 19871119; DE 3866879 T 19881118; EP 88909726 A 19881118