

Title (en)  
AN APPARATUS FOR CARRYING A LOAD.

Title (de)  
EINE LASTTRAGENDE VORRICHTUNG.

Title (fr)  
GALERIE PORTE-BAGAGES.

Publication  
**EP 0386124 A1 19900912 (EN)**

Application  
**EP 88910422 A 19881116**

Priority  
SE 8704647 A 19871124

Abstract (en)  
[origin: WO8904776A1] A load carrier for a vehicle is provided with a strut (1) which extends transversely over the roof (6) of the vehicle, and, in each end, has a foot member (2) for fixed securement on edge portions (5, 6) of the roof (6). The foot member (2) has a support member (3) and a gripping member (4) engageable thereagainst by means of an operating device (21, 22), the gripping member having a gripping portion (19). The gripping member (4) is, with an upper portion, in sliding abutment against a fixed sliding surface (14) in the foot member (2). In one embodiment, there is provided, in the lower end of the foot member (2), a horizontal bottom portion (15) on which a cam portion (17) is slidable in towards the centre of the vehicle. The cam portion (17) has a cam surface (18) which inclines obliquely from the outside downwardly and inwardly, in engagement with a pin (20) on the gripping member (4). In a further embodiment, the pin (20) is longer and engages in obliquely directed grooves in the insides of the laterally defining portions (8, 9) of the foot member (2).

Abstract (fr)  
Une galerie porte-bagages pour véhicules est pourvue d'une barre (1), qui s'étend transversalement sur le toit (6) du véhicule et qui comporte, à chaque extrémité, un pied (2) qui l'assujettit sur les parties de bord (5, 6) du toit (6). Le pied (2) comprend un élément de support (3) et un élément de serrage (4) pouvant être pressés l'un contre l'autre au moyen d'un dispositif d'actionnement (21, 22), l'élément de serrage présentant une partie de serrage (19). L'élément de serrage (4) est placé, avec une partie supérieure, en position coulissante contre une surface de glissement fixe (14) dans le pied (2). Dans un premier mode de réalisation, est disposée dans l'extrémité inférieure du pied (2) une partie de base horizontale (15) sur laquelle une partie de came (17) peut coulisser vers le centre du véhicule. La partie de came (17) comporte une surface de came (18) inclinée obliquement depuis l'extérieur vers le bas et vers l'intérieur, en prise avec une broche (20) se trouvant sur l'élément de serrage (4). Dans un autre mode de réalisation, la broche (20) est plus longue et s'engage dans des rainures obliques ménagées à l'intérieur des parties latérales (8, 9) du pied (2).

IPC 1-7  
**B60R 9/04**

IPC 8 full level  
**B60R 9/04** (2006.01); **B60R 9/058** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B60R 9/058** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 8904776A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8904776 A1 19890601**; EP 0386124 A1 19900912; JP H03501005 A 19910307; SE 462031 B 19900430; SE 8704647 D0 19871124; SE 8704647 L 19890525

DOCDB simple family (application)  
**SE 8800617 W 19881116**; EP 88910422 A 19881116; JP 50948788 A 19881116; SE 8704647 A 19871124