

Title (en)
ARRANGEMENT OF A FRONT DRIVE UNIT IN A MOTOR VEHICLE.

Title (de)
ANORDNUNG EINES FRONTSEITIGEN ANTRIEBSAGGREGATS IN EINEM KRAFTFAHRZEUG.

Title (fr)
AGENCEMENT D'UN GROUPE MOTOPROPULSEUR AVANT DANS UN VEHICULE A MOTEUR.

Publication
EP 0388411 A1 19900926 (DE)

Application
EP 88909093 A 19881028

Priority
DE 3801347 A 19880119

Abstract (en)
[origin: WO8906617A1] In an arrangement of a front drive unit (1) comprising an engine (3) and a gearbox (4) in a motor vehicle, the body floor is provided with a central longitudinal tunnel-like girder (2). The end of the drive aggregate (1) facing the vehicle interior projects into said girder (2) and has in this region a bearing and supporting device. According to the invention, said device is an extension of the drive unit (1) or gearbox (4) in the form of a supporting tube (5) projecting into said girder (2). Said tube can be used to support the drive unit (1) in a torque bearing (7). In addition a cable clamp (14) for a safety device with traction cables (15 and 18) for pulling aside the steering wheel (16) or pretensioning safety belts in the event of a frontal collision can be mounted on the supporting tube (5). To permit tightening and slackening of the cables (17 and 18), the cable clamp (14) is slidably and lockably secured to the supporting tube (5), thus making adjustment possible at this point. The supporting tube (5) can also abut against a support bearing (8) in the event of a frontal collision with displacement of the drive unit (1) and in one embodiment can be deliberately deformed by folding in order to absorb impact energy.

Abstract (fr)
Selon un agencement d'un groupe motopropulseur avant (1) composé d'un moteur (3) et d'une boîte de vitesses (4) dans un véhicule, le bas de caisse est pourvu d'un longeron médian (2) similaire à un tunnel. L'extrémité du groupe motopropulseur (1) qui fait face au compartiment des passagers fait saillie dans ce longeron médian (2) et comprend à ce niveau un dispositif de support et de montage. Selon l'invention, ce dispositif de support et de montage est formé par un tube de support (5) qui constitue un prolongement du groupe motopropulseur (1) ou de la boîte de vitesses (4) et qui fait saillie dans le longeron médian (2). Afin de soutenir le groupe motopropulseur (1), ce tube de support peut être utilisé dans un support anti-torsion (7). En outre, un serre-câble (14) d'un dispositif de sécurité à câbles de traction (15 et 18) qui servent à dévier le volant (16) ou à mettre en tension des ceintures de sécurité lors d'une collision frontale peut être agencé sur le tube de support (5). Pour que le serre-câble (14) puisse tirer et tendre les câbles (17 et 18), il est fixé de manière mobile et blocable sur le tube de support (5), de façon à créer des possibilités d'ajustement à ce niveau. En outre, le tube de support (5) peut s'appuyer sur un palier de support (8) lors d'une collision frontale avec déplacement du groupe motopropulseur (1) et, dans un mode de réalisation, peut se déformer par pliage afin d'absorber l'énergie de l'impact.

IPC 1-7
B60K 5/12; **B60R 21/00**; **B62D 1/18**

IPC 8 full level
B60R 21/05 (2006.01); **B60K 5/12** (2006.01); **B60R 19/00** (2006.01); **B60R 21/00** (2006.01); **B60R 22/46** (2006.01); **B62D 1/18** (2006.01); **B62D 1/19** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B60K 5/12 (2013.01 - EP US); **B60R 19/00** (2013.01 - EP US); **B60R 22/4623** (2013.01 - EP US); **B62D 1/197** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8906617A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0324907 A1 19890726; **EP 0324907 B1 19911030**; DE 3801347 A1 19890727; DE 3801347 C2 19910516; DE 3865960 D1 19911205; EP 0388411 A1 19900926; ES 2025756 T3 19920401; JP H03500757 A 19910221; JP H07108644 B2 19951122; US 5154253 A 19921013; WO 8906617 A1 19890727

DOCDB simple family (application)
EP 88117984 A 19881028; DE 3801347 A 19880119; DE 3865960 T 19881028; EP 8800972 W 19881028; EP 88909093 A 19881028; ES 88117984 T 19881028; JP 50841588 A 19881028; US 83382592 A 19920212