

Title (en)

DEVICE FOR ACTUATING THE VALVES OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES WITH ADJUSTABLE VALVE-LIFTING CAM.

Title (de)

VORRICHTUNG ZUR BETÄTIGUNG DER VENTILE AN VERBRENNUNGSMOTOREN MIT VERÄNDERLICHER VENTILERHEBUNGSKURVE.

Title (fr)

DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DES SOUPAPES DE MOTEURS A COMBUSTION INTERNE A LAME DE LEVEE DE SOUPAPE REGLABLE.

Publication

EP 0389609 A1 19901003 (DE)

Application

EP 89910856 A 19890928

Priority

DE 3833540 A 19881001

Abstract (en)

[origin: WO9003497A1] The device disclosed has a multiple-element rotary transmission with a housing which accommodates the valve, a rotary cam connected to the housing via a revolute joint and driven by the crankshaft, an intermediate element actuated by the cam via a cam joint, and an output element which abuts on the housing and co-operates with the intermediate element via a joint and which transmits the movement to the valve. To obtain a simpler, more compact and more rigid structure, the intermediate element abuts on the housing via a cam joint, the cam of said cam joint, which is arranged on the intermediate element, has a section which forms a catch and a control section, and either the position of the cam of said cam joint, which abuts on the housing, or the position of the revolute joint of the cam can be adjusted during operation.

Abstract (fr)

Ledit dispositif comporte un engrenage rotatif à plusieurs éléments qui comprend un carter où est logée la soupape, une came tournante, reliée audit carter par une articulation tournante et dont l'entraînement provient du vilebrequin, un élément intermédiaire, actionné par la came via une articulation à came, et un élément de sortie, qui abute d'une part contre le carter via une articulation, qui coopère d'autre part avec l'élément intermédiaire via une articulation, et qui transmet le mouvement à la soupape. On obtient une structure plus rigide, plus simple à assembler et de dimensions moindres de la manière suivante: l'élément intermédiaire abute contre le carter via une articulation à came, la came de ladite articulation à came, agencée sur l'élément intermédiaire, comporte une section en encoche et une section de commande, et la position, soit de la came de ladite articulation à came, qui abute contre le carter, soit de l'articulation tournante de la came tournante, peut être modifiée pendant le fonctionnement du moteur.

IPC 1-7

F01L 1/34

IPC 8 full level

F01L 1/04 (2006.01); **F01L 1/12** (2006.01); **F01L 1/34** (2006.01); **F01L 13/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F01L 1/12 (2013.01 - EP US); **F01L 13/0063** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 9003497A1

Cited by

CN106523067A; US7044094B2

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

WO 9003497 A1 19900405; DE 3833540 A1 19900412; DE 3833540 C2 19910801; DE 58904505 D1 19930701; EP 0389609 A1 19901003; EP 0389609 B1 19930526; US 5119773 A 19920609

DOCDB simple family (application)

EP 8901140 W 19890928; DE 3833540 A 19881001; DE 58904505 T 19890928; EP 89910856 A 19890928; US 46644390 A 19900516