

Title (en)

Tank supporting structure on a railway freight car frame.

Title (de)

Abstützung für einen Behälter auf dem Untergestell eines Eisenbahngüterwagens.

Title (fr)

Etayage d'une citerne sur le châssis d'un wagon ferroviaire.

Publication

**EP 0389867 A2 19901003 (DE)**

Application

**EP 90104792 A 19900314**

Priority

- DE 3909883 A 19890325
- DE 3940650 A 19891208

Abstract (en)

In order, in a tank wagon whose tank (1) is supported with respect to the supporting structure (3) at both ends in end saddles (2a), (2b) of the supporting structure (3) arranged transversally with respect to the longitudinal direction of the tank wagon, to reduce the loads at the connecting point between the tank (1) and supporting structure (3), in particular during the effect of buffer impacts on the supporting structure (3) and to reduce the buffer forces, the container (1) is held at both cheek ends A, B so as to be freely longitudinally displaceable in each case with respect to the assigned wagon end A and B respectively and is supported in the direction of the transverse centre plane of the tank wagon at its ends A, B against supporting structure-side support points (5a) and (5b) respectively by means of tank-side stop pieces (4a) and (4b) respectively. For the further dissipation of energy, an energy dissipation device (7a) and (7b) respectively, acting in the direction towards the transverse centre plane of the tank wagon, can be arranged (Fig. 5) in each case between the stop element (4a) and the associated support point (5a) as well as between the stop element (4b) and the support point (5b). <IMAGE>

Abstract (de)

Um bei einem Behälterwagen, dessen Behälter (1) an beiden Enden in quer zur Längsrichtung des Behälterwagens angeordneten Endsätteln (2a), (2b) des Untergestells gegenüber dem Untergestell (3) abgestützt ist, an der Anbindungsstelle zwischen Behälter (1) und Untergestell (3), insbesondere bei Einwirkung von Pufferstößen auf das Untergestell (3), die Belastungen abzubauen und die Pufferkräfte zu erniedrigen, ist der Behälter (1) an beiden Wangenenden A, B jeweils zum zugeordneten Wagenende A bzw. B hin frei längsverschieblich gehalten und in Richtung auf die Quermittellebene des Behälterwagens an seinen Enden A, B über behälterseitige Anschlagstücke (4a) bzw. (4b) gegen untergestellseitige Widerlager (5a) bzw. (5b) abgestützt. Zum weiteren Energieverzehr kann zwischen dem Anschlagstück (4a) und dem zugeordneten Widerlager (5a) sowie zwischen dem Anschlagstück (4b) und dem Widerlager (5b) jeweils eine in Richtung auf die Quermittellebene des Behälterwagens wirksame Energieverzeereinrichtung (7a) bzw. (7b) angeordnet sein (Fig. 5).

IPC 1-7

**B61D 5/06**

IPC 8 full level

**B61D 5/06** (2006.01); **B61D 7/02** (2006.01); **B61F 1/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61D 5/06** (2013.01); **B61D 7/02** (2013.01); **B61F 1/04** (2013.01)

Cited by

DE19704463A1; RU187707U1; RU180705U1; US6357363B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0389867 A2 19901003**; **EP 0389867 A3 19911009**; **EP 0389867 B1 19940504**; DD 293556 A5 19910905; DE 59005575 D1 19940609; EP 0389866 A2 19901003; EP 0389866 A3 19911009; EP 0389866 B1 19930915; FI 901460 A0 19900323; FI 901461 A0 19900323

DOCDB simple family (application)

**EP 90104792 A 19900314**; DD 33903090 A 19900323; DE 59005575 T 19900314; EP 90104791 A 19900314; FI 901460 A 19900323; FI 901461 A 19900323