

Title (en)

Device for the reduction of the barrier impact speed of printing products in the ground of a paddle-wheel.

Title (de)

Vorrichtung zur Verminderung der Aufprallgeschwindigkeit von Druckprodukten im Grund eines Auslegeschaufelrades von Druckmaschinen.

Title (fr)

Dispositif de réduction de la vitesse d'impact des imprimés dans le fond d'une roue à aubes.

Publication

EP 0390736 A2 19901003 (DE)

Application

EP 90810206 A 19900314

Priority

DE 3910333 A 19890330

Abstract (en)

A shaft (8) with cam plates (9) seated thereon, which are in effective connection with rollers (10), is assigned to a paddle-wheel (1) for the overlapping delivery of printing products (6). The shaft (8) is arranged on levers (7) which can be swivelled about the axle (2) of the paddle-wheel (1). The cam plates (9) catch the printing products (6), entering the paddle-wheel (1), at their trailing end (26) and decelerate them. <??>The adjustment of the cam plates (9) to printing products (6) of different lengths is effected by swivelling the levers (7). <??>The drive of the shaft (8) is effected by a drive element (17) which is mounted on a swivel lever (13), which can be swivelled about the shaft (8), and is guided by longitudinal guides (18) in the radial direction relative to the paddle-wheel (1). By this means, the position of the cam plates (9) is optimum for any adjustment in relation to the different lengths of the printing products (6). <IMAGE>

Abstract (de)

Einem Auslegeschaufelrad (1) zur schuppenförmigen Auslage von Druckprodukten (6) ist eine Welle (8) mit darauf sitzenden Nockenscheiben (9), die mit Rollen (10) in Wirkverbindungen stehen, zugeordnet. Die Welle (8) ist auf um die Achse (2) des Auslegeschaufelrades (1) schwenkbaren Hebeln (7) angeordnet. Die Nockenscheiben (9) erfassen die in das Auslegeschaufelrad (1) einlaufenden Druckprodukte (6) an ihrem nachlaufenden Ende (26) und bremsen sie ab. Die Einstellung der Nockenscheiben (9) auf Druckprodukte (6) mit unterschiedlichen Längen erfolgt durch Schwenken der Hebel (7). Der Antrieb der Welle (8) erfolgt von einem Antriebselement (17) aus, das an einem um die Welle (8) schwenkbaren Schwenkhebel (13) angebracht ist und durch Längsführungen (18) in radialer Richtung zum Auslegeschaufelrad (1) geführt ist. Dadurch ist die Lage der Nockenscheiben (9) bezüglich der unterschiedlichen Längen der Druckprodukte (6) für jede Einstellung optimal.

IPC 1-7

B41F 13/56; B65H 29/40; B65H 29/68

IPC 8 full level

B65H 29/40 (2006.01); **B65H 29/68** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B65H 29/40 (2013.01 - EP US); **B65H 29/68** (2013.01 - EP US)

Cited by

US5730435A; DE102006021361A1; DE102006021361B4; EP0677472A1; FR2718681A1; US5632587A

Designated contracting state (EPC)

CH FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

DE 3910333 C1 19900322; EP 0390736 A2 19901003; EP 0390736 A3 19910703; EP 0390736 B1 19940622; US 5083768 A 19920128

DOCDB simple family (application)

DE 3910333 A 19890330; EP 90810206 A 19900314; US 50206590 A 19900329