

Title (en)
CONTROL EQUIPMENT FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND PROCESS FOR ADJUSTING THE PARAMETERS FOR THE EQUIPMENT.

Title (de)
STEUEREINRICHTUNG FÜR EINE BRENNKRAFTMASCHINE UND VERFAHREN ZUM EINSTELLEN VON PARAMETERN DER EINRICHTUNG.

Title (fr)
UNITE DE REGULATION POUR MOTEUR A COMBUSTION INTERNE ET PROCEDE POUR REGLER LES PARAMETRES DE CETTE UNITE.

Publication
EP 0394306 A1 19901031 (DE)

Application
EP 89900183 A 19881209

Priority
DE 3800176 A 19880107

Abstract (en)
[origin: WO8906310A1] Control equipment for controlling the quantity of fuel supplied to the cylinders of an internal combustion engine by an injection device on each cylinder has a pre-control timing unit (10), an individual value store (11) and a logic element (12). The individual value store memorises individual values assigned to the injection devices for the individual cylinders of an internal combustion engine (13). The logic element combines the individual values with a pre-control time supplied by the pre-control timing unit to yield a control time for each injection device such that the lambda values measured by a lambda probe in the exhaust fumes are essentially the same for all cylinders. Good exhaust gas values can be obtained using this control equipment.

Abstract (fr)
Une unité de régulation permettant de réguler la quantité de carburant fournie aux cylindres d'un moteur à combustion interne par un dispositif d'injection sur chaque cylindre, possède une horloge de présélection (10), une mémoire de valeurs individuelles (11) et une unité logique (12). La mémoire de valeurs individuelles mémorise des valeurs individuelles affectées aux dispositifs d'injection pour les différents cylindres d'un moteur à combustion interne (13). L'unité logique combine les valeurs individuelles avec un temps de présélection fourni par l'horloge de présélection, ce qui donne pour chaque dispositif d'injection un temps de régulation tel que les valeurs lambda mesurées individuellement pour chaque cylindre par une sonde lambda dans les gaz d'échappement sont sensiblement identiques pour tous les cylindres. Une telle unité de régulation permet d'obtenir de très bonnes valeurs à l'échappement.

IPC 1-7
F02D 41/14; F02D 41/26

IPC 8 full level
F02D 41/00 (2006.01); **F02D 41/14** (2006.01); **F02D 41/26** (2006.01); **F02D 41/34** (2006.01); **F02D 41/36** (2006.01); **F02D 45/00** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)
F02D 41/008 (2013.01 - EP US); **F02D 41/14** (2013.01 - KR); **F02D 41/1401** (2013.01 - EP US); **F02D 41/2454** (2013.01 - EP US); **F02D 41/0085** (2013.01 - EP US); **F02D 41/1456** (2013.01 - EP US); **F02D 41/2467** (2013.01 - EP US); **F02D 2041/1418** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8906310A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 8906310 A1 19890713; DE 3800176 A1 19890720; DE 3869783 D1 19920507; EP 0394306 A1 19901031; EP 0394306 B1 19920401; JP 2719019 B2 19980225; JP H03502224 A 19910523; KR 0147062 B1 19980817; KR 900700739 A 19900816; US 5020502 A 19910604

DOCDB simple family (application)
DE 8800754 W 19881209; DE 3800176 A 19880107; DE 3869783 T 19881209; EP 89900183 A 19881209; JP 50028789 A 19881209; KR 890701646 A 19890713; US 47792490 A 19900621