

Title (en)  
INFLATABLE SELF-SEAL TYPE BUFFER SHEET.

Title (de)  
AUFBLASBARES, SICH SELBST DICHTENDES PUFFERBLATT.

Title (fr)  
FEUILLE D'AMORTISSEMENT GONFLABLE DU TYPE AUTO-SCELLANT.

Publication  
**EP 0394497 A1 19901031 (FR)**

Application  
**EP 89911868 A 19891027**

Priority  
• JP 12028889 U 19891014  
• JP 13920088 U 19881027

Abstract (en)  
This invention relates to an inflatable self-seal type buffer sheet comprising a series of individual air bags made of a heat-sealable material, inflatable when air is blown into it but having normally a flat shape, and at least one air blow tube penetrating through these air bags, connected to them by heat-sealing and equipped with a self-seal type valve consisting of a slit or slot at a position inside the individual air bag. When air is charged from the end portion of the air blow tube, the individual air bag inflates independently within its allowable limit. The inflated individual air bags press the air blow tube by internal pressures so that the slits or slots are pushed to the opposed surfaces of the tube and forms the self-seal type check valves. The buffer sheet of the present invention is inserted into gaps having irregular sizes under a flat state, and when inflated, the individual air bags inflate independently to the sizes of the gaps into which it is inserted, and can reliably function as an easy-to-operate support material or buffer material. So long as each self-seal type valve functions, the each air bag is not affected by the damage or cut-off of any other air bags.

Abstract (fr)  
Feuille d'amortissement gonflable du type auto-scellant, comprenant une série de poches d'air individuelles composées d'un matériau thermoscellable, pouvant se gonfler lorsqu'on insuffle de l'air dans la feuille mais présentant normalement une forme plate, et au moins un tube d'introduction d'air pénétrant à travers les poches d'air, auxquelles il est relié par thermoscellage, et pourvu d'une valve du type auto-scellant composée d'une fente ou encoche à un endroit situé à l'intérieur de la poche d'air individuelle. Lorsqu'on introduit de l'air à partir de l'extrémité du tube d'introduction d'air, chaque poche d'air se gonfle indépendamment des autres en fonction de ses limites admissibles. Les poches d'air individuelles gonflées compriment le tube d'introduction d'air avec des pressions internes, de sorte que les fentes ou encoches sont poussées vers les surfaces opposées du tube et forment les clapets de non-retour du type auto-scellable. La feuille d'amortissement ci-décrite est introduite à plat dans des interstices de taille irrégulière et, lorsqu'elle est gonflée, les poches d'air individuelles se gonflent indépendamment en fonction de la taille de l'interstice dans lequel la feuille est introduite, ce qui permet d'utiliser cette dernière comme support ou amortissement fiable et d'emploi aisé. Aussi longtemps que chaque valve du type auto-scellable fonctionne, une poche d'air n'est pas perturbée par l'endommagement ou la coupure d'une autre poche d'air.

IPC 1-7  
**B65D 81/10**

IPC 8 full level  
**B65D 81/05** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B65D 81/052** (2013.01)

Cited by  
CN105668001A; CN105492216A; CN110217489A; CN105346852A; EP1116669A3; EP3336007A1; DE102016225442A1; EP3269664A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9004554 A1 19900503**; EP 0394497 A1 19901031; EP 0394497 A4 19910410

DOCDB simple family (application)  
**JP 8901110 W 19891027**; EP 89911868 A 19891027