

Title (en)

Continuously moving tamping machine with a plow arrangement.

Title (de)

Kontinuierlich verfahrbare Gleisstopfmaschine mit Pfluganordnung.

Title (fr)

Machine de bourrage, mobile de façon continue, comportant un dispositif de charrue.

Publication

EP 0397956 A1 19901122 (DE)

Application

EP 89890145 A 19890518

Priority

EP 89890145 A 19890518

Abstract (en)

A continuously moving (non-stop) rail-borne machine (1) for under-tamping the sleepers of a track (6) has a machine frame (11) supported on bogies (2) arranged at a distance from each other and a tool carrier (14), connected thereto via a longitudinal displacement drive (18) and arranged between two bogies (2), for a vertically adjustable lifting and aligning unit (23), and a vertically adjustable tamping unit (19) with tamping tools (20) which can be adjusted and vibrated via adjustment and vibration drives, in pairs, and can be introduced into the ballast, and a second machine frame (29) of a vehicle (30), connected to the machine frame (11), on which is mounted, between two bogies (2, 28), a plough arrangement (32) which can be actuated and vertically adjusted via drives (31, 33). The tamping machine (1) is designed to be connected or coupled in an articulated manner by its front machine frame end (27) (in the working direction) to the second machine frame (29) of the vehicle (30), supported by at least one bogie (28), at the end thereof. <IMAGE>

Abstract (de)

Kontinuierlich (non-stop) gleisverfahrbare Maschine (1) zum Unterstopfen der Querschwellen eines Gleises (6) mit einem auf voneinander im Abstand angeordneten Fahrwerken (2) abgestützten Maschinenrahmen (11) und einem mit diesem über einen Längsverschiebe-Antrieb (18) verbundenen und zwischen zwei Fahrwerken (2) angeordneten Werkzeugträger (14) für ein höhenverstellbares Hebe-Richtaggregat (23) und einem höhenverstellbaren Stopfaggregat (19) mit über Beistell- und Vibrationsantriebe paarweise gegeneinander verstell- und vibrierbaren sowie in den Schotter eintauchbaren Stopfwerkzeugen (20), sowie einem mit dem Maschinenrahmen (11) verbundenen zweiten Maschinenrahmen (29) eines Fahrzeuges (30), an welchem zwischen zwei Fahrwerken (2,28) eine über Antriebe (31,33) beaufschlag- und höhenverstellbare Pfluganordnung (32) gelagert ist. Die Gleisstopfmaschine (1) ist mit ihrem - in Arbeitsrichtung vorderen - Maschinenrahmen-Ende (27) mit dem zweiten, durch wenigstens ein Fahrwerk (28) abgestützten Maschinenrahmen (29) des Fahrzeuges (30) endseitig gelenkig verbind- bzw. kuppelbar ausgebildet.

IPC 1-7

E01B 27/17

IPC 8 full level

E01B 27/16 (2006.01); **E01B 27/02** (2006.01); **E01B 27/10** (2006.01); **E01B 27/17** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 27/17 (2013.01); **E01B 2203/083** (2013.01); **E01B 2203/086** (2013.01); **E01B 2203/10** (2013.01); **E01B 2203/122** (2013.01)

Citation (search report)

- [AD] FR 2375392 A1 19780721 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [AD] FR 2620147 A1 19890310 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [A] GB 2004933 A 19790411 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- [A] DE 2434028 A1 19760205 - DEUTSCHE BUNDESBAHN
- [A] AT 378387 B 19850725 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [A] AT 303797 B 19721211 - RAILWAY TRANSPORT INST

Cited by

EP0732451A1; AT401943B; AT3876U3; ES2583373R1; EP0665331A1; US5477787A; AU686281B2; EP3421317A1; AT519784A1; CN110337512A; AT519784B1; EA038714B1; WO2018166755A1; US8433462B2; WO2012005883A1

Designated contracting state (EPC)

AT DE ES FR GB GR IT LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0397956 A1 19901122; **EP 0397956 B1 19921007**; AT E81370 T1 19921015; AU 5492190 A 19901122; AU 626199 B2 19920723; CA 2014192 A1 19901118; CN 1023908 C 19940302; CN 1047358 A 19901128; CS 9002385 A2 19911112; CZ 279097 B6 19941215; DD 294528 A5 19911002; DE 58902427 D1 19921112; ES 2035647 T3 19930416; HU 207546 B 19930428; HU 902570 D0 19900828; HU T56897 A 19911028; JP H035503 A 19910111; PL 161363 B1 19930630

DOCDB simple family (application)

EP 89890145 A 19890518; AT 89890145 T 19890518; AU 5492190 A 19900510; CA 2014192 A 19900409; CN 90101308 A 19900309; CS 238590 A 19900516; DD 34068990 A 19900515; DE 58902427 T 19890518; ES 89890145 T 19890518; HU 257090 A 19900426; JP 12898790 A 19900518; PL 28394790 A 19900223