

Title (en)  
WORKING MACHINE FOR CONSTRUCTION VEHICLES AND METHOD OF OPERATING SAME.

Title (de)  
GEGLIEDERTER ARM FÜR BAUFAHRZEUGE UND VERWENDUNG DESSELBEN.

Title (fr)  
BRAS ARTICULE POUR ENGINS DE CONSTRUCTION ET PROCEDE D'UTILISATION.

Publication  
**EP 0399043 A1 19901128 (EN)**

Application  
**EP 88910129 A 19881125**

Priority  
• JP 8801198 W 19881125  
• JP 1823188 A 19880128  
• JP 29946687 A 19871126  
• JP 29946587 A 19871126

Abstract (en)  
A working machine for construction vehicles, which is capable of being folded compactly when it is at rest and being converted into operational condition easily when it is to be operated, without requiring any special apparatus; and a method of operating the same working machine. This working machine is provided with a boom divided into first and second boom members, an arm connected pivotably to the front end portion of the second boom member, a bucket connected pivotably to the front end portion of the arm, and a plurality of hydraulic cylinders for driving these elements. The first boom member (12) is supported pivotably on one side of the base end portion thereof on a predetermined portion (13) of a chassis (10), and at a front end portion (15) thereof on one side of the base end portion of the second boom member (14). The first boom member (12) is adapted to be turned vertically by a first boom cylinder (17) which is supported pivotably at its base end portion on another predetermined portion (18) of the chassis, and at its front end section on a predetermined portion (20) of the front end section of the first boom member, the posture of the second boom member with respect to the first boom member being maintained by a retainer means (A).

Abstract (fr)  
Bras articulé pour engins de construction, pouvant être replié entièrement lorsqu'il est au repos et converti aisément dans un état de fonctionnement lorsqu'on veut l'utiliser, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser un outillage spécial; on décrit de même un procédé d'utilisation de l'engin de construction. Ce dernier est pourvu d'une flèche divisée en un premier élément et un deuxième élément de flèche, d'un bras relié de manière pivotante à l'extrémité avant du deuxième élément de flèche, d'un godet relié de manière pivotante à l'extrémité avant du bras, et d'une pluralité de cylindres hydrauliques qui commandent ces éléments. Le premier élément de flèche (12) est supporté de manière pivotante sur un côté de la partie d'extrémité de base sur une partie déterminée (13) du châssis (10), et au niveau d'une extrémité avant (15) sur un côté de la partie d'extrémité de base du deuxième élément de flèche (14). Le premier élément de flèche (12) peut être tourné verticalement par un premier cylindre de flèche (17) qui est supporté de manière pivotante au niveau de sa partie d'extrémité de base sur une autre partie déterminée (18) du châssis, et au niveau de sa partie d'extrémité avant sur une partie déterminée (20) de la partie d'extrémité avant du premier élément de flèche, la position du deuxième élément de flèche par rapport au premier élément de flèche étant maintenue par un organe de retenue (A).

IPC 1-7  
**E02F 3/38**; **E02F 9/14**

IPC 8 full level  
**E02F 3/30** (2006.01); **E02F 9/22** (2006.01); **E02F 3/32** (2006.01); **E02F 3/42** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E02F 3/301** (2013.01); **E02F 3/32** (2013.01); **E02F 9/2239** (2013.01); **E02F 9/2292** (2013.01)

Cited by  
FR2718769A1; EP0791693A4; EP0607483A1; US5423655A; GB2285796B; US5584643A

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8904894 A1 19890601**; DE 3854897 D1 19960222; DE 3854897 T2 19960814; EP 0399043 A1 19901128; EP 0399043 A4 19910925; EP 0399043 B1 19960110

DOCDB simple family (application)  
**JP 8801198 W 19881125**; DE 3854897 T 19881125; EP 88910129 A 19881125