

Title (en)

Elastic control system for bridging joints in roadways with intermediate beams.

Title (de)

Elastisches Steuersystem für Fahrbahnüberbrückungskonstruktionen in Trägerrostfugenbauweise.

Title (fr)

Système de commande élastique pour construction de ponts pour joints de chaussées avec des lames intermédiaires.

Publication

EP 0401401 A1 19901212 (DE)

Application

EP 89110223 A 19890606

Priority

EP 89110223 A 19890606

Abstract (en)

In a resilient control system for carriageway bridging structures using the segmental method, in which the cantilever segments 7, 8 are supported on supporting beams 3, 4 which are displaceably mounted by means of sliding springs/sliding bearings in supporting beam boxes 1, 2 and connected by control springs 16, 17, the control springs being formed by spring elements which are mounted on pins 15 extending parallel to the supporting beams and bear, with their end surfaces, against stops 10', 11, 12, 18, 18', 19, 19', 20, 20' attached to the supporting beams or to the supporting beam boxes, provision is made, according to the invention, for at least two spring elements 16, 17 to be arranged on each pin 15 and for the stops to be assigned to the supporting beams or to the supporting beam boxes so that at least one spring element is always under compressive stress, irrespective of the direction of loading and the magnitude of loading. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem elastischen Steuersystem für Fahrbahnüberbrückungskonstruktionen in Lamellenbauweise bei dem Lamellen 7, 8 auf Traversen 3, 4 gelagert sind, die mit Hilfe von Gleitfedern/Gleitlagern in Traversenkästen 1, 2 verschieblich gelagert und durch Steuerfedern 16, 17 verbunden sind, wobei die Steuerfedern von Federelementen gebildet sind, welche auf parallel zu den Traversen verlaufenden Dornen 15 gelagert sind und mit ihren Stirnflächen gegen an den Traversen bzw. den Traversenkästen befestigten Anschläge 10', 11, 12, 18, 18', 19, 19', 20, 20' anliegen, ist erfindungsgemäß vorgesehen, daß auf jedem Dorn 15 wenigstens zwei Federelemente 16, 17 angeordnet sind und die Anschläge den Traversen bzw. den Traversenkästen derart zugeordnet sind, daß wenigstens ein Federelement unabhängig von der Belastungsrichtung und der Belastungsgröße immer auf Druck beansprucht wird.

IPC 1-7

E01D 19/06

IPC 8 full level

E01B 2/00 (2006.01); **E01D 19/06** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 2/003 (2013.01); **E01D 19/062** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] US 4339214 A 19820713 - PUCCIO GUY S, et al
- [A] FR 2072779 A5 19710924 - MAURER FRIEDRICH SOEHNE
- [A] CH 576045 A5 19760531 - PROCEQ SA
- [A] DE 2155249 A1 19730510 - MAURER FRIEDRICH SOEHNE
- [A] DE 2402745 A1 19740815 - PROCEQ SA

Cited by

EP0821104A3; CN106835969A; DE10222690A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0401401 A1 19901212; EP 0401401 B1 19930908; AT E94235 T1 19930915; DE 58905557 D1 19931014

DOCDB simple family (application)

EP 89110223 A 19890606; AT 89110223 T 19890606; DE 58905557 T 19890606