

Title (en)
EXERCISE APPARATUS AND METHOD WHICH SIMULATE STAIR CLIMBING.

Title (de)
ÜBUNGSGERÄT UND VERFAHREN ZUR SIMULIERUNG DES TREPPENGEHENS.

Title (fr)
APPAREIL D'EXERCICE ET PROCEDE PERMETTANT DE SIMULER LA MONTEE D'ESCALIERS.

Publication
EP 0402454 A1 19901219 (EN)

Application
EP 90901493 A 19891220

Priority
• US 8905842 W 19891220
• US 28956388 A 19881223

Abstract (en)
[origin: WO9007363A1] An exercise apparatus is disclosed which simulates a stair climber, and which determines the amount of user exercise by the speed of rotation of a flywheel (80). The speed of the flywheel is controlled to maintain the desired speed of stair climbing by a friction belt (82) engaging the flywheel (80). A rotary electrical motor (84) is moved in one direction to tighten the belt (82) on the flywheel (80) and in the opposite direction to loosen the belt (82) on the flywheel. A slack sensor (98) determines whether the motor (84) has been moved to a limit in the belt-loosening direction. Incremental changes of motor energy are used to gradually reduce an error signal between command speed and actual speed. Pulse width modulation is used to vary the motor energy in accordance with the size of the error signal.

Abstract (fr)
L'appareil d'exercice simule un appareil de montée d'escaliers et détermine la quantité d'exercice d'un utilisateur en mesurant la vitesse de rotation d'un volant (80). La vitesse de rotation d'un volant est commandée pour maintenir la vitesse désirée de montée de l'escalier à l'aide d'une courroie de frottement (82) en contact avec le volant (80). Un moteur électrique rotatif (84) est déplacé dans une direction pour tendre la courroie (82) sur le volant (80) et dans la direction opposée pour relâcher la courroie (82) sur le volant (80). Un capteur (98) du mou de la courroie détermine si le moteur (84) a été déplacé vers une position limite dans le sens de relâchement de la courroie. Des changements incrémentiels de l'énergie du moteur sont utilisés pour réduire progressivement un signal d'erreur entre la vitesse de commande et la vitesse réelle. Une modulation par largeur d'impulsion est utilisée pour modifier l'énergie du moteur en fonction de la grandeur du signal d'erreur.

IPC 1-7
A63B 21/00; **A63B 21/015**; **A63B 23/04**

IPC 8 full level
A63B 21/015 (2006.01); **A63B 23/04** (2006.01); **A63B 24/00** (2006.01); **A63B 21/00** (2006.01); **A63B 21/055** (2006.01); **A63B 21/22** (2006.01); **A63B 23/035** (2006.01)

CPC (source: EP US)
A63B 21/015 (2013.01 - EP US); **A63B 21/157** (2013.01 - EP US); **A63B 22/0056** (2013.01 - EP US); **A63B 24/00** (2013.01 - EP US); **A63B 21/055** (2013.01 - EP US); **A63B 21/225** (2013.01 - EP US); **A63B 2022/0038** (2013.01 - EP US); **A63B 2208/0204** (2013.01 - EP US); **A63B 2220/17** (2013.01 - EP US); **A63B 2225/30** (2013.01 - EP US); **Y10S 482/90** (2013.01 - EP US); **Y10S 482/902** (2013.01 - EP US)

Cited by
US2019134451A1; US10881892B2; WO2017179031A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9007363 A1 19900712; DE 68921200 D1 19950323; DE 68921200 T2 19951012; EP 0402454 A1 19901219; EP 0402454 A4 19920219; EP 0402454 B1 19950215; JP 2809874 B2 19981015; JP H03502772 A 19910627; US 4938474 A 19900703

DOCDB simple family (application)
US 8905842 W 19891220; DE 68921200 T 19891220; EP 90901493 A 19891220; JP 50192790 A 19891220; US 28956388 A 19881223