

Title (en)  
DEVICE FOR CHANGING BOGIES ON RAIL VEHICLES.

Title (de)  
VORRICHTUNG ZUM AUSWECHSELN VON DREHGESTELLEN AN SCHIENENFAHRZEUGEN.

Title (fr)  
DISPOSITIF POUR CHANGER DES BOGIES DE VEHICULES SUR RAILS.

Publication  
**EP 0406332 A1 19910109 (DE)**

Application  
**EP 89907753 A 19890706**

Priority  
DE 3901065 A 19890116

Abstract (en)  
[origin: WO9008095A1] Said device includes, on a moving base frame (1), two lifting frames (5/6) carrying a platform (4) for receiving the bogie to be changed; the height of these two lifting frames can be separately adjusted by lifting units (2/3). One of the lifting frames (6) can be linked with the platform (4), so as to move together with it, via pillars (7) mounted on said frame, which are movable between an operational position and an inactivated position, thus ensuring the lifting movement over the other lifting frame (5). The base frame (1) includes a vertically and horizontally movable device (10) for dismantling and mounting track crossmembers which receives a track crossmember (8) in the area of the bogie to be changed for mounting and dismantling from the elevated rails. The lifting gear formed by the two tie-bar-like lifting frames (5, 6) and the platform (4) is of small outer dimensions and, in the retracted (lowered) position, has a reduced structural height and, since the lifting movement is effected in two stages, it achieves a relatively large lifting height despite its reduced height. Pantograph-type systems (14) ensure that the platform extends in a stable manner, without reaching its overturning moment, when it is being raised so that the load can be taken up even from an off-centre position.

Abstract (fr)  
Ce dispositif comporte, sur un cadre de base mobile (1), deux cadres de levage (5/6) supportant une plate-forme (4) servant à recevoir le bogie à changer; la hauteur de ces deux cadres de levage peut être réglée séparément par des organes de levage (2/3). Un des cadres de levage (6) peut être relié avec la plate-forme (4) de manière à se déplacer avec elle via des piliers (7) qui peuvent passer d'une position opérationnelle à une position inactivée, ce qui permet un mouvement de levage au-delà de l'autre cadre de levage (5). Le cadre de base (1) comporte un dispositif (10) de pose et de dépose de traverses qui reçoit une traverse (8) dans la région du bogie à changer pour la pose et la dépose à partir des rails en surélévation. Le système de levage constitué par les deux cadres de levage en traverse (5, 6) et la plate-forme (4) est de dimensions extérieures réduites et sa hauteur est peu importante en position rétractée (abaissée); comme le mouvement de levage est en deux temps, on obtient malgré le manque de hauteur de la structure une hauteur de levage relativement importante. Grâce à des systèmes à pantographe (14), la plate-forme peut être déployée de manière stable et sans risque d'atteindre son moment de renversement, ce qui lui permet de recevoir des charges même à partir d'une position excentrique.

IPC 1-7  
**B66F 7/00; B66F 7/02**

IPC 8 full level  
**B61F 1/08** (2006.01); **B61K 5/00** (2006.01); **B66F 7/00** (2006.01); **B66F 7/02** (2006.01); **B66F 7/28** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61K 5/00** (2013.01); **B66F 7/00** (2013.01); **B66F 7/025** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 9008095A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9008095 A1 19900726**; AU 3962489 A 19900813; DE 3901065 A1 19900719; DE 3901065 C2 19940609; EP 0406332 A1 19910109; JP H03503268 A 19910725

DOCDB simple family (application)  
**EP 8900773 W 19890706**; AU 3962489 A 19890706; DE 3901065 A 19890116; EP 89907753 A 19890706; JP 50761289 A 19890706