

Title (en)

SIDE WALL FOR THE BOX BODY OF A LORRY OR TRAILER.

Title (de)

SEITENWAND FÜR DEN KASTENAUFBAU EINES LASTKRAFTWAGENS BZW. EINES ANHÄNGERS.

Title (fr)

PAROI LATÉRALE DE LA CAISSE D'UN CAMION OU D'UNE REMORQUE.

Publication

EP 0406384 A1 19910109 (DE)

Application

EP 90901556 A 19900110

Priority

DE 3901797 A 19890121

Abstract (en)

[origin: DE3901797C1] Known side walls for the box body (3) of a lorry or trailer comprises an upper part (6) and a lower part (1) hingedly connected to each other along their adjacent longitudinal edges (8). The upper part (6) on its upper longitudinal edge (11) is hinged to the box body and can be swivelled upward, and the lower part (1) can be folded upward under the upper part (6). A disadvantage of these side walls is that when they are open the parts project laterally beyond the box body, so that loading of the loading surface with a stacker truck is very laborious. It is therefore proposed to guide the parts (6, 7) in lateral locking rails (17) the lower ends of which are pivotally connected to the box body (3), so that after the locking rails (17) are pivoted downward the parts (6, 7) are pushed upward and folded back against each other and can then be folded away under the roof (4) of the box body (3).

Abstract (fr)

Des parois latérales connues de la caisse (3) d'un camion ou d'une remorque comprennent une partie supérieure (6) et une partie inférieure (1) reliées l'une à l'autre de manière articulée le long de leurs bords longitudinaux (8) adjacents. La partie supérieure (6) de la paroi latérale peut pivoter vers le haut, autour de son bord longitudinal supérieur (11) articulé avec la caisse (3), et la partie inférieure (7) de la paroi latérale peut être rabattue vers le haut, sous la partie supérieure (6) de la paroi latérale. L'inconvénient de cet agencement est que les parties des parois latérales font latéralement saillie au-delà de la caisse du camion, lorsque les parois latérales sont ouvertes, de sorte qu'il n'est possible de charger la plate-forme de chargement au moyen d'un chariot élévateur qu'avec beaucoup de difficultés. Il est donc proposé de guider les parties (6, 7) des parois latérales dans des rails latéraux de blocage (17) reliés par leur extrémité inférieure de manière pivotable avec la caisse (3), de sorte que l'on puisse replier les parties (6, 7) des parois latérales vers le haut, les superposer et finalement les replier sous le toit (4) de la caisse (3), après avoir fait pivoter les rails de blocage (17) vers le bas.

IPC 1-7

B60J 5/06

IPC 8 full level

B60J 5/04 (2006.01)

CPC (source: EP)

B60J 5/0498 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9008050A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK FR LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

DE 3901797 C1 19900613; EP 0406384 A1 19910109; PT 92913 A 19910930; WO 9008050 A1 19900726

DOCDB simple family (application)

DE 3901797 A 19890121; DE 9000009 W 19900110; EP 90901556 A 19900110; PT 9291390 A 19900119