

Title (en)

Ammunition-feeder, especially for an armoured vehicle.

Title (de)

Geschosstransporter, insbesondere für ein Kampffahrzeug.

Title (fr)

Transporteur pour munitions, spécialement pour un véhicule de combat.

Publication

EP 0406716 A1 19910109 (DE)

Application

EP 90112421 A 19900629

Priority

DE 3922317 A 19890707

Abstract (en)

[origin: US5054367A] An ammunition positioner for upright ammunition shells has an arm mounted on a base, capable of being extended parallel to the plane that the shell stands on. The positioner has a pincher-like pickup with two jaws that pivots parallel to that plane. The pickup and its jaws are both controlled by a motor that is secured to the base. The motor's output wheel is coupled to the intake wheel of a transmission by way of a rotating splined shaft and a hollow shaft. The splined shaft is mounted in the base and parallel to the positioning arm. The hollow shaft is coaxial with the splined shaft and is mounted in and parallel to the positioning arm. A sleeve travels back and forth on the splined shaft and couples the hollow shaft to the splined shaft such that the former will rotate along with the latter. The transmission has two cogwheels, one of which is always coupled to the intake wheel and the other of which is coupled to and can be uncoupled from the intake wheel by a gear that can be disengaged. One cogwheel activates controls that shift the pickup jaws out of a phase wherein they maintain the shell stationary, through a phase wherein they lift the round to a prescribed level, and into a phase wherein they tighten around the shell to position it. The other cogwheel activates other controls that induce the pivoting motion of the pickup.

Abstract (de)

Ein Geschosstransporter, insbesondere für ein Kampffahrzeug, zur Erfassung eines stehend gelagerten Geschosses, zum Abschwanken des Geschosses und zu seiner Ablage in einer Aufnahmeschale. Ein auf einem Grundrahmen (1) geführter, in einer horizontalen Ebene ausfahrbarer Transportarm (2) besitzt an seinem äußeren Ende einen mit Greiferbacken versehenen schwenkbaren Greiferkopf. Die Bewegungen des Greiferkopfes (5) und der Greiferbacken (25) werden von einem fest am Grundrahmen (1) angeordneten Antriebsmotor (6) bewirkt, der über eine in Grundrahmen (1) gelagerte Keilwelle (8) und eine koaxial zur Keilwelle (8) im Transportarm (2) gelagerte Hohlwelle (10), die gegenüber der Keilwelle (8) teleskopartig verschiebbar ist, mit dem Antriebsrad (13) eines Untersetzungsgetriebes (4) verbunden ist, welches seinerseits ständig mit einer ersten Steuervorrichtung zur Steuerung der Greiferbacken (25) und über eine ansteuerbare Schaltkupplung mit einer zweiten Steuervorrichtung zur Ausführung der Schwenkbewegung des Greiferkopfes (5) verbunden ist.

IPC 1-7

F41A 9/09

IPC 8 full level

F41A 9/09 (2006.01); **F41A 9/10** (2006.01); **F41A 9/50** (2006.01); **F42B 39/22** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F41A 9/10 (2013.01 - EP US); **F41A 9/50** (2013.01 - EP US); **F42B 39/22** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] EP 0217059 A1 19870408 - FMC CORP [US]
- [A] DE 2826136 B2 19810604
- [APD] EP 0331980 B1 19911227

Cited by

FR3054656A1; KR20190043130A; US10619957B2; WO2018024978A1

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0406716 A1 19910109; **EP 0406716 B1 19940302**; DE 3922317 A1 19910117; DE 59004735 D1 19940407; US 5054367 A 19911008

DOCDB simple family (application)

EP 90112421 A 19900629; DE 3922317 A 19890707; DE 59004735 T 19900629; US 54662690 A 19900629