

Title (en)

Angular play eliminating apparatus for mechanisms used in seats, particularly car seats.

Title (de)

Winkelspielausgleichsvorrichtung für Mechanismen, welche in Sitze, insbesondere Kraftfahrzeugsitze, verwendet werden.

Title (fr)

Dispositif de rattrapage des jeux angulaires sur des mécanismes utilisés dans des sièges, en particulier, d'automobiles.

Publication

EP 0407265 A1 19910109 (FR)

Application

EP 90401845 A 19900627

Priority

FR 8908891 A 19890703

Abstract (en)

Angular play-eliminating apparatus for hinge mechanisms used in seats, particularly car seats, these mechanisms consisting in particular of nonreversible-planet mechanisms (epicyclic train) connected to each other by a link bar, characterised in that the link bar (10, 11) has on one of its parts a member with sets of teeth (1, 2) under the action of a spring (20) which, when the link bar is in place between the two cams of the hinge mechanisms, cause a rotation of these cams and of the planet wheels belonging thereto to eliminate the play due to manufacture and assembly in order to avoid any unexpected movement by the twisting of the back of the seat in question. <IMAGE>

Abstract (fr)

Dispositif de rattrapage des jeux angulaires sur des mécanismes d'articulation utilisés dans des sièges en particulier d'automobiles constitués particulièrement par des mécanismes à satellite irréversible (train épicycloïdal) reliés l'un à l'autre par une barre de liaison, caractérisé en ce que la barre de liaison (10, 11) présente sur l'une de ses parties un organe à dentures (1, 2) soumis à l'action d'un ressort (20) qui lorsque la barre de liaison est en place entre les deux cames des mécanismes d'articulation provoque une rotation de ces cames et des satellites y afférants pour compenser les jeux de fabrication et de montage afin d'éviter tout déplacement intempestif par torsion du dossier du siège considéré.

IPC 1-7

B60N 2/22

IPC 8 full level

A47C 1/025 (2006.01); **B60N 2/22** (2006.01); **B60N 2/90** (2018.01); **G05G 1/00** (2006.01); **G05G 5/12** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B60N 2/22 (2013.01 - EP US); **B60N 2205/20** (2013.01 - EP US); **Y10T 74/19633** (2015.01 - EP US); **Y10T 403/459** (2015.01 - EP US);
Y10T 403/559 (2015.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] DE 3129672 C1 19821028 - PRIVATES INST FUER PHYSIKALISC
- [A] WO 8002677 A1 19801211 - INST PHYS TECH AUFTAGSFORSCH [DE], et al
- [A] FR 2391679 A1 19781222 - KEIPER AUTOMOBILTECHNIK GMBH [DE]

Cited by

FR2827820A1; DE4314119A1; CN114340944A; US11951884B2; WO2020257821A1; US7390179B2; US7934914B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE DK ES GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0407265 A1 19910109; CA 2020186 A1 19910104; CA 2020186 C 19921201; FR 2649051 A1 19910104; FR 2649051 B1 19911004;
JP H03118005 A 19910520; US 5090264 A 19920225

DOCDB simple family (application)

EP 90401845 A 19900627; CA 2020186 A 19900629; FR 8908891 A 19890703; JP 17611790 A 19900703; US 54639990 A 19900629